

Zetor

PROXIMA

PROXIMA CL
PROXIMA GP
PROXIMA HS



WSZECHSTRONNY POMOCNIK



Ciągnik to Zetor. Od 1946 roku.

Fetor



CIĄGNIKI PROXIMA NALEŻĄ DO GRUPY UNIWERSALNYCH CIĄGNIKÓW KOŁOWYCH, PRZEZNACZONYCH GŁÓWNIIE DO AGREGACJI Z MASZYNAMI ROLNICZYMI, URZĄDZENIAMI PRZEMYSŁOWYMI, ORAZ DO TRANSPORTU ROLNICZEGO.

	PROXIMA CL		PROXIMA GP		PROXIMA HS
Moc maks. (kW)	70,4	↗	78,4	↗	86,2
Moment obrotowy maks. (Nm)	420	↗	471	↗	507
Skrzynia biegów	mechaniczna/ z rewersem	↗	mechaniczna z wzmacniaczem 2°, z rewersem	↗	mechaniczna z automatycznym wzmacniaczem 3°, z rewersem elektrohydraulicznym
Ilość biegów	10/2 lub 12/12 oraz z biegami pełzającymi 20/4	↗	16/16	↗	24/24
Rewers pod obciążeniem	-	=	-	↗	do 10 km/godz.
Hydraulika – sterowanie	mechaniczne	↗	mechaniczne / elektroniczne (HitchTronic opcja)	=	mechaniczne / elektroniczne (HitchTronic opcja)
Końcówki zewnętrzne	6+1	↗	8+1	=	8+1
Pojemność zbiornika (l)	150	=	150	↗	180
Długość (mm)	4710	↗	4827	↗	4941
Rozstaw (mm)	2308	↗	2328	↗	2442



SIŁA

Ciągniki serii Proxima łączą dużą moc silnika i wysokiej klasy skrzynię biegów, dzięki czemu znajdują zastosowanie w każdej sytuacji.

WYTRZYMAŁOŚĆ

Dzięki prostej, solidnej konstrukcji, na modelach Proxima można polegać w najtrudniejszych warunkach.

EFEKTYWNOŚĆ

Łącząc uniwersalne zastosowanie z niskimi kosztami eksploatacji rodzina Proxima gwarantuje dużą efektywność pracy.

- WYŚMIENITY STOSUNEK CENA/MOC
- MOC DEKLAROWANA
- DUŻA ŻYWOTNOŚĆ CIĄGNIKA
- IDEALNY STOSUNEK MOC/MASA
- ZWINNY I SPRAWNY
- UNIWERSALNY
- WYPRÓBOWANA KONSTRUKCJA
- NISKIE ZUŻYCIE PALIWA I OLEJÓW
- PROSTOTA
- WSZECHSTRONNOŚĆ

Najpopularniejsza linia modelowa Zetor Proxima zdobyła uznanie dzięki uniwersalności, niezawodności i solidnemu wykonaniu. Spełnia wymagania najcięższych prac w rolnictwie, leśnictwie i usługach komunalnych.

Aby zapewnić uniwersalność, do wyboru są opcje z lub bez kabiny oraz z napędem na dwa lub cztery koła.

W modelach **Proxima CL** oferujemy więcej wariantów skrzyni biegów, co pozwala dobrać ciągnik na miarę wymagań i potrzeb klienta.

Modele **Proxima GP** mają, w porównaniu do modelu Proxima CL, większą moc silnika i nowocześniejsze skrzynie biegów, dzięki czemu pracują jeszcze efektywniej.

Modele **Proxima HS** oferują najnowocześniejsze skrzynie biegów w rodzinie Proxima, spełniając wysokie wymagania w zakresie wszechstronności, komfortu, bezpieczeństwa i produktywności.



Zetor



SILNIK

Silniki Zetor zawdzięczają swą popularność niskiemu zużyciu paliwa, dużej niezawodności i prostocie konstrukcji, co przekłada się na niską cenę zakupu, niskie koszty eksploatacji i niezawodność. Silniki 16-zaworowe otrzymały jedną z najwyższych ocen w surowych testach Niemieckiego Towarzystwa Rolniczego (DLG). Ciągniki napędzane tymi silnikami są jednymi z najoszczędniejszych na rynku.

ZETOR TRACTORS a.s. produkuje najwięcej silników wysokoprężnych w Republice Czeskiej. Tradycja produkcji sięga lat dwudziestych ubiegłego wieku.

Ciągniki Zetor nie korzystają z tzw. Power Boost, to jest mocy dostępnej tylko w określonych warunkach. Pełna moc dostępna jest cały czas, bez względu na obciążenie.





Sprawdzone przez pokolenia klientów

- **OSZCZĘDNA, EKOLOGICZNA EKSPLOATACJA**
aby spełnić surowe limity emisji nasze ciągniki wyposażono w katalizator DOC, aktywny filtr cząstek stałych DPF, SCR i ASC
- **DZIAŁ ROZWOJU I PRODUKCJA NA MIEJSCU**
zawsze precyzyjne wykonanie z użyciem najlepszych materiałów
- **NISKIE ZUŻYCIE**
osiągnęliśmy bardzo niskie zużycie płynów eksploatacyjnych
- **MECHANICZNA POMPA WTRYSKOWA**
niezawodność, bezawaryjność i długa żywotność
- **DWA WAŁY WYWAŻAJĄCE**
tłumią drgania i uspokajają pracę silnika
- **CHŁODZENIE DNA TŁOKA OLEJEM POD CIŚNIENIEM**
zwiększa efektywność spalania i żywotność silnika
- **OPCJA MONTAŻU PODGRZEWACZA PŁYNU CHŁODZĄCEGO**
skraca czas rozgrzania silnika, oszczędzając paliwo
- **ŚWIECA ŻAROWA W KAŻDYM CYLINDRZE**
(bezpośrednie wstępne ogrzewanie silnika) – zapewnia bezproblemowe uruchomienie w niskiej temperaturze





Zetor



SKRZYŃNIA BIEGÓW

Układy napędowe dla serii Proxima powstają w zakładzie ZETOR TRACTORS a.s., dzięki czemu mamy pełną kontrolę nad ich jakością i jesteśmy w stanie zaoferować szeroki wachlarz opcji. Stosując najwyższej jakości materiały zapewniamy dużą wytrzymałość i żywotność.

Najbardziej uniwersalne układy napędowe standardowych modeli **Proxima CL** dostępne są wyłącznie jako mechaniczne. Produkowane są w kilku wariantach.

Jako jedyny model oferuje biegi pętające w wariantcie 20/4 oraz najniższą prędkość jazdy 0,22 km/h (przy obrotach znamionowych silnika 2 200 obr./min.). Dzięki prostocie gwarantuje minimum awarii, nawet przy pracy w trudnych warunkach.

Dla klientów szukających nowocześniejszych rozwiązań, wyższej mocy i większej wygody, przygotowaliśmy model **Proxima GP**. Posiada 16+16 biegów ze wzmacniaczem momentu obrotowego 2°.

Najwyższą moc z całej rodziny Proxima oferuje typ **Proxima HS**. Posiada 24 biegi do przodu i do tyłu, wzmacniacz momentu obrotowego 3°, oraz nowoczesne, wygodne rozwiązanie Powershuttle – zmiana kierunku jazdy pod obciążeniem.

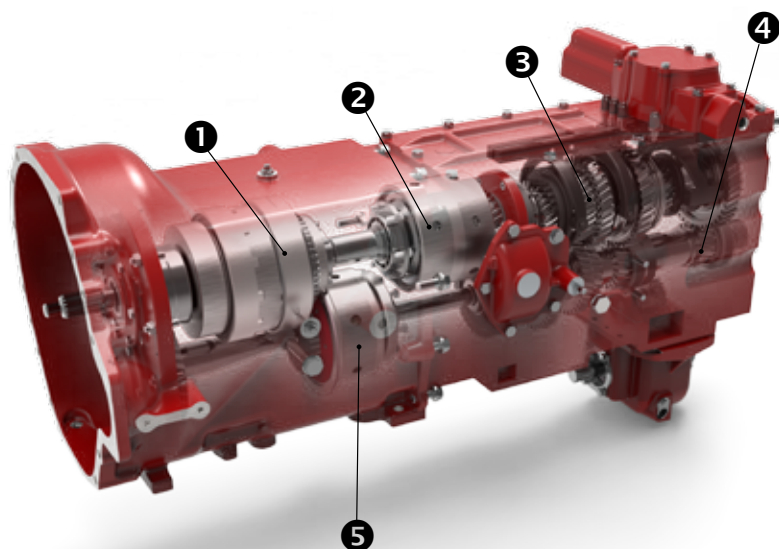


Rozwiązanie dla każdego

- **PRODUKCJA WE WŁASNYM ZAKRESIE**
kontrola i gwarancja wysokiej jakości
- **ŻYWOTNOŚĆ**
stosując wytrzymałe, wysokiej jakości materiały zapewniamy długą żywotność
- **WSZECHSTRONNOŚĆ**
rozwiązanie dostosowane do potrzeb klienta
- **OBROTY**
utrzymuje optymalne obroty silnika
- **KOMFORT**
prosta i wygodna zmiana biegu

- **DŁUGOŚĆ**
rozstaw w zależności od modelu
- **OBROTY ZALEŻNE**
oferowane w standardzie

- 1 – PowerShift wzmacniacz momentu obrotowego 3°
- 2 – sprzęgło z rewersem PowerShuttle
- 3 – 4 podstawowe zsynchronizowane biegi
- 4 – redukcyjna skrzynia biegów
- 5 – mokre sprzęgło tarczowe tylnego WOM
– obroty 540/1000 obr./min., ew. 540/540E



Skrzynia biegów Proxima HS



Zetor



HYDRAULIKA

Zetor jako pierwszy wprowadził funkcję **HITCHTRONIC**, która zdobyła liczne wyróżnienia

System elektrohydrauliki Bosch wyposażony jest w funkcję HitchTronic, wyjątkowy system automatycznej regulacji tylnego zawieszenia trzypunktowego. System nie wymaga ustawiania typów regulacji i ich kombinacji. Ustawiana jest tylko głębokość robocza narzędzia.

Po osiągnięciu przez narzędzie podłączone do zawieszenia trzypunktowego ustawionej głębokości, system regulacji zmierzy opór gleby, a zmierzona wartość zostanie wykorzystana jako wartość wyjściowa do automatycznej regulacji tylnego zawieszenia trzypunktowego.

SPECYFIKACJA

- Maksymalna siła podnoszenia 42 kN
- Rozdzielacz dodatkowy:
4 (GP i HS) – 3 – 2 – 1 sekcja
1 sekcja z kick-out, 3 sekcje z zaworem zwrotnym
- Mechaniczna aretacja w skrajnej pozycji rozdzielacza (sekcja bez kick-out)
- Regulacja prędkości opuszczania TUZ
- Małe kroki ramion przy sterowaniu z zewnątrz
- Pełnoprzepływowy filtr hydrauliki zastosowany przed pompą
- Mechaniczna regulacja TUZ od górnego zaczepu
- Rozdzielacz hydrauliczny dostępny bez demontażu hydrauliki



Niezawodne sterowanie we wszystkich kierunkach

- **PRODUKCJA WE WŁASNYM ZAKRESIE**
kontrola i gwarancja wysokiej jakości
- **TYLKO ZEWNĘTRZNE CYLINDRY PODNOŚNIKA**
brak cylindra wewnętrznego
- **KORZYSTNY PRZEBIEG SIŁY PODNOSZENIA**
- **BEZPROBLEMOWY SERWIS**
- **ZAKOŃCZENIE RAMION WIDEŁKAMI**
brak czopa z jednostronnym mocowaniem
- **REGULACJA OPUSZCZANIA Z FUNKCJĄ BLOKADY HYDRAULICZNEJ**
- **DELIKATNE OPUSZCZANIE NARZĘDZI I BEZPIECZNY TRANSPORT**
- **DODATKOWY ROZDZIELACZ ZINTEGROWANY W POKRYWIE HYDRAULIKI**
- **SEKCJE BEZ KICK-OUT MAJĄ MECHANICZNĄ ARETACJĘ SUWAKA W SKRAJNYCH POZYCJACH ROBOCZYCH**
- **STEROWANIE CIĘGNAMI Z ARETACJĄ MECHANICZNĄ POZYCJI „N” ZA POMOCĄ OBEJM PRZESUWNYCH**
- **STEROWANIE ZEWNĘTRZNE TUZ Z MAŁYMI KROKAMI RAMION**
większy komfort zawieszania narzędzi

Aby ułatwić agregację ciągniki PROXIMA GP i HS mogą być wyposażone w rozdzielacze 4 sekcyjne, EHR i system HITHTRONIC



Zetor



KABINA

Kabiny zaprojektowano pod kątem wygody i bezpieczeństwa. Główną zaletą jest duża przestrzeń wokół kierowcy z optymalną widocznością na wszystkie strony. Obsługa ma nieograniczony widok i kontrolę nad zamontowanymi narzędziami. Całość uzupełnia widok na ładowacz czotowy przez okno dachowe.

Sterowanie jest proste, przejrzyste i intuicyjne. Wszystkie elementy obsługi są zawsze pod ręką.



Siedzenie Zetor jest ergonomiczne, wygodne i wytrzymałe.



Przestrzeń i wygoda



Przejrzysty i logiczny układ deski rozdzielczej. Wszystkie ważne informacje są w jednym miejscu.



Proste, składane, ale mimo wszystko wygodne siedzenie pasażera.



Zetor



Tylko oryginał pasuje jak ulał

Dbaj o pochodzenie
części swojego ciągnika

ZETOR TRACTORS a.s., za pośrednictwem sieci partnerów handlowych, zapewnia globalną dystrybucję oryginalnych części zamiennych dla potrzeb gwarancyjnego i pogwarancyjnego serwisu ciągników Zetor.

Jakość oryginalnych części jest na bieżąco kontrolowana w trakcie produkcji i jest identyczna z jakością części montowanych w nowych produktach.

Części zamienne Zetor to wysoka jakość w rozsądnej cenie.

Aby zapewnić długą żywotność ciągnika zalecamy stosowanie wyłącznie oryginalnych części zamiennych.

Oryginalne części zamienne są nieustannie usprawniane, dzięki czemu zapewniają pełną funkcjonalność maszyny po naprawie. Oryginalne części w oryginalnych opakowaniach są wyraźnie oznakowane numerem identyfikacyjnym.

Więcej informacji dostępnych jest u autoryzowanego sprzedawcy Zetor.





Rozwój i produkcja w sercu Europy

Ponad milion klientów
nie mogło się pomylić

OD ROZPOCZĘCIA PRODUKCJI CIĄGNIKÓW MARKI ZETOR W ROKU 1946 LINIĘ PRODUKCYJNĄ OPUŚCIŁO PONAD 1,3 MILIONA POJAZDÓW, Z KTÓRYCH WIĘKSZOŚĆ ZOSTAŁA WYEKSPORTOWANA DO PONAD 90 PAŃSTW ŚWIATA.

PRODUKCJA

Baza produkcyjna ciągników i silników Zetor znajduje się w Europie Środkowej, w Republice Czeskiej.

Własne zaplecze rozwojowe i produkcyjne zapewnia wysoką jakość produktów i umożliwia ciągłe wprowadzanie innowacji.

Kompletne produkty składają się z części produkowanych we własnym zakresie, jak również starannie dobranych części pochodzących od sprawdzonych dostawców.

ROZWÓJ

Dział techniczny od wielu lat stanowi stabilny ośrodek badań, rozwoju i testów spółki akcyjnej ZETOR.

Wysoki profesjonalizm gwarantuje zespół pracowników, którzy wspierają wykorzystanie najnowocześniejszych technologii swą wiedzą i bogatym doświadczeniem.

Zapewniają oni kompletne, systemowe badania i rozwój programu produkcji, od koncepcji, przez design, budowę, produkcję wersji prototypowych, aż po próby laboratoryjne i eksploatacyjne ciągników i silników.





MODEL	PROXIMA CL		PROXIMA GP			PROXIMA HS			
	80	100	80	100	110	80	100	110	120
SILNIK									
typ Stage IV (*Stage IIIB)	Zetor 1106*	Zetor 1017	Zetor 1106*	Zetor 1017	Zetor 1317	Zetor 1106*	Zetor 1017	Zetor 1317	Zetor 1417
moc homologowana (kW) [2000/25/EC]	55,6	70,4	55,6	70,4	78,4	55,6	70,4	78,4	86,2
moc homologowana (KM) [2000/25/EC]	76	96	76	96	106	76	96	106	117
obroty znamionowe (1/min.)	2 200								
liczba cylindrów	4								
liczba zaworów	16								
dotadowanie	turbosprężarka								
średnica/skok (mm)	105/120								
pojemność (cm³)	4 156								
chłodzenie	cieczą								
maks. moment obrotowy (Nm) [2000/25/EC]	315,8	420	315,8	420	471,5	315,8	420	471,5	507,3
przewyższenie momentu obrotowego (%) [ECE R24]	34,7	42,2	34,7	42,2	42,9	34,7	42,2	42,9	39,6
SKRZYŃNIA BIEGÓW									
typ	mechaniczna/z rewersem (opcja)		mechaniczna ze wzmacniaczem 2°, z rewersem mechanicznym			mechaniczna z automatycznym wzmacniaczem 3°, z rewersem elektrohydraulicznym			
rewers			mechaniczny			elektrohydrauliczny			
zmiana biegów			w pełni zsynchronizowana						
ilość biegów (do przodu/do tyłu)	10/2, 12/12 (opcja) lub z biegami petzającymi 20/4 (opcja)		16/16			24/24			
prędkość (km/h)	30 km/h lub 40 km/h (opcja)		80 – 30 km/h, (opcja 40 km/h) 100 i 110 – 40 km/h (opcja 30 km/h)			40			
WAŁ ODBIORU MOCY									
typ	zależny / niezależny		niezależny / zależny, mokre sprzęgło wielotarczowe						
obroty tylnego WOM			540/1000 lub 540/540E						
obroty przedniego WOM			1 000						
moc maks. przedniego WOM (kW)	45		60						
HYDRAULIKA									
typ	mechaniczna regulacyjna – D. M. P.		mechaniczna regulacyjna – D. M. P. (opcja EHR z HitchTronic)						
trypunktowy układ zawieszenia			kategoria II						
sterowanie	mechaniczne		mechaniczne / elektroniczne (opcja HitchTronic)						
Max. siła podnoszenia w dolnym położeniu ciągn (kN)			45						
maksymalna siła podnoszenia (kN)			42						
ciśnienie robocze (MPa)			19						
wydajność pompy (l)			50						
końcówki zewnętrzne (szybkozłączka)	6+1, 4+1 lub 2+1 standard		8+1 (tylko z EHR), 6+1 lub 4+1 standard						
zaczepy			przesuwany CBM						

MODEL	PROXIMA CL		PROXIMA GP			PROXIMA HS			
	80	100	80	100	110	80	100	110	120
SILNIK									
układ napędowy	4WD								
układ kierowniczy	hydrostatyczny								
hamulce robocze/postojowe	tarczowe mokre, sterowane hydraulicznie/mechanicznie								
hamulce przednie (tylko 40 km/h)	automatycznie załączana PON	przykotach mokre tarczowe							
hamulce przyczepy	1+2 obwodowe pneumatyczne (opcja hydrauliczne)								
maks. obciążnik przedni (kg)	666								
maks. obciążnik tylnych kół (kg)	270								
pojemność zbiornika (l)	150				180				
błotniki przednie	stałe								
ogrzewana tylna szyba i lusterka	opcja								
przygotowanie do montażu radia	opcja								
WYMIARY									
masa własna* (kg)	3 750–4 546	4 054–4 600			4 014–4 257				
maks. długość (mm)	4 710	4 827			4 941				
maks. szerokość (mm)	2 240–2 520								
maks. wysokość (mm)	2 850								
rozstaw (mm)	2 308	2 328			2 442				
koła przednie ** (mm)	13,6R24	13,6R24			13,6R24				
koła tylne ** (mm)	16,9R34	16,9R34			16,9R34				

* Bez obciążnika przedniego i tylnego.

** Standardowe koła, więcej opcji po konsultacji ze sprzedawcą.

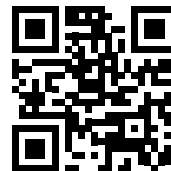
Wysokość jest uzależniona od rozmiaru kół.

MODEL	BASIC	CLASSIC	LUX
KABINA			
instalacja radiowa	-	○	●
ogrzewana szyba tylna i lusterka	-	○	●
klimatyzacja	-	○	○
siedzenie	standard	mechaniczne, amortyzowane	pneumatyczne amortyzowane
siedzenie pasażera z pasem bezpieczeństwa lub bez niego	○	○	○
kolumna kierownicza	stała lub regulowana		

- nie występuje, ○ opcja; ● standard



Zetor



www.zetor.pl
zetor@zetor.pl

WYKORZYSTANE OBRAZKI/ZDJĘCIA SĄ WYŁĄCZNIE
PRZYKŁADOWE I MOGĄ SIĘ RÓŻNIC OD RZECZYWISTYCH
PRODUKTÓW. ZMIANY ZASTRZEŻONE 01/2017



Made in EU

SPRZEDAWCA:



Agroma S.A.
Szczecin

70-813 Szczecin, ul. Letnia 12
tel. 91 46 00 082
internet: www.agromasa.com