

Zetor

MAJOR

MAJOR CL
MAJOR HS



MAŁY POMOCNIK DO WIELKICH ZADAŃ

Ciągnik to Zetor. Od 1946 roku.



Zetor



SIŁA

Traktory **Major** zaprojektowano tak, aby optymalnie dobrać moc silnika do masy pojazdu. Pozwala to w pełni wykorzystać moc traktora.

WYTRZYMAŁOŚĆ

W traktorach **Major** najważniejsza jest prostota i znakomicie przemyślana koncepcja ciągnika. Tylko w ten sposób możemy zapewnić niezawodność, łatwą obsługę i szybki serwis.

EFEKTYWNOŚĆ

Dzięki prostej konstrukcji traktory **Major** są łatwe w serwisowaniu i wykazują umiarkowane zużycie płynów eksploatacyjnych. W dłuższej perspektywie każdy użytkownik doceni również przystępną cenę części zamiennych

Uniwersalny ciągnik rolniczy, przeznaczony do agregowania ze sprzętem rolniczym, urządzeniami przemysłowymi oraz transportu rolniczego zaprojektowano zgodnie z podstawowymi założeniami marki Zetor. Zetor Major w kategorii do 80 KM nawiązuje do jednego z najpopularniejszych modeli w historii marki. Niezawodny, wydajny i prosty w obsłudze model zastąpił jako ciągnik na całe życie. Dzięki tym cechom i wysmienitemu stosunkowi cena/moc ciągnik ten docenią zwłaszcza właściciele małych, rodzinnych gospodarstw.

	MAJOR CL		MAJOR HS
Moc silnika [kW]	45 a 55,4		55,4
Skrzynia przekładniowa	4° mechaniczna z 3 zakresami, wyposażona w rewers mechaniczny	↗	mechaniczna 4° z 2° wzmacniaczem i elektro-hydraulicznym rewersem
Ilość biegów	12/12	↗	24/12
Prędkość jazdy [km/h]	30	↗	40
Minimalna prędkość [km/h]	1,5	↘	0,5
Max udźwig TUZ [kN]	24	↗	33
Masa całkowita ciągnika (kg)	4300	↗	5100
Pojemność zbiornika paliwa (l)	80	↗	120
Końcówki zewnętrzne (szybkozłącz)	4+1	↗	6+1
Hamulce	mechaniczne na osi tylnej	↗	hydrauliczne z zaciąganiem osi przedniej



Major CL

Prosty, sprawdzony ciągnik kompaktowy niższej mocy, zaprojektowany w celu spełnienia Waszych codziennych potrzeb, w sektorze produkcji zwierzęcej, rolnictwa i hodowli oraz usług komunalnych. Dla klientów, którzy potrzebują solidnego i mało wymagającego pomocnika.

Major HS

Major HS to lepiej wyposażony i bardziej komfortowy ciągnik wywodzący się z modelu Major CL. Spełnia potrzeby najbardziej wymagających klientów nowej generacji, którzy szukają maksymalnej niezawodności, bezproblemowego sterowania i niskich kosztów eksploatacyjnych. Najbardziej docenicie jego możliwości w połączeniu z ładowaczem czołowym.



Zetor



SILNIK

Mały siłacz

Niezwykła popularność ciągników Zetor oparta jest przede wszystkim na niskim zużyciu paliwa, wysokiej niezawodności i prostej konstrukcji, co przynosi użytkownikom niską cenę ciągnika oraz wysoką niezawodność połączoną z niskimi kosztami eksploatacji, niewielkimi wymaganiami konserwacyjnymi i prostą obsługą serwisową.



- CERTYFIKOWANY 4 CYLINDROWY RZĘDOWY SILNIK
- POJEMNOŚĆ SKOKOWA 2,9 LITRA
- WYSOKOCIŚNIENIOWY SYSTEM COMMON RAIL
- WYDAJNY SYSTEM CHŁODZENIA EGR ZAPEWNIĄ STAŁĄ MOC SILNIKA NAWET W CIĘŻKICH WARUNKACH PRACY
- STRUKTURALNY BŁOK SILNIKA Z WANNA OLEJOWĄ
- KATALIZATOR UTLENIAJĄCY DOC - SKUTECZNIE OCZYSZCZA SPALINY



SKRZYŃIA PRZEKŁAD- NIOWA

Niezmiennie w kierunku wyższej wydajności

Ciągniki **Major CL** posiadają w pełni zsynchronizowaną czterobiegową skrzynię przekładniową wyposażoną w rewers oraz trzybiegową skrzynię redukcyjną. Ilość biegów to 12 + 12.

- Rozwiązanie sprawdzone przez użytkowników
- Udowodnione trwałe działanie i niezawodność
- Proste serwisowanie
- Płynny zakres biegów
- W pełni zsynchronizowana, wyposażona w rewers czterobiegowa skrzynia przekładniowa z trzystopniową redukcją
- 12 + 12 Biegów
- Prędkość maksymalna 30 km/h
- Opcje obrotów tylnego wału odbioru mocy (WOM) 540/1000 lub 540/540E

Major HS dysponuje elektrohydrauliczną skrzynią przekładniową o zakresie 24 prędkości do przodu i 12 prędkości do tyłu, która posiada dwustopniowy wzmacniacz momentu obrotowego (PowerShift) i rewers hydrauliczny (PowerShuttle).

- Elektrohydrauliczny rewers
- Wzmacniacz dwustopniowy
- 24 + 12 biegów
- Maksymalna prędkość 40 km/h
- Minimalna prędkość od 0,5 km/h = odpowiedni do wykonywania pracy w niskich prędkościach
- 6 prędkości w zakresie 4-12 km/h
- Sterowanie elektrohydrauliczne sprzęgła WOM
- WOM 540/1000, zależne/niezależne



Fetor



HYDRAULIKA

Siła leży w prostocie

Model Major wykorzystuje hydraulikę z mechaniczną regulacją. Charakteryzuje się nie tylko dużą siłą udźwigu, ale też płynną regulacją opuszczania, z funkcją hydraulicznej blokady przy transporcie narzędzi włącznie. Ciągnik jest wyposażony w jednosekcyjny lub dwusekcyjny dodatkowy rozdzielacz ze zwrotnym szybkozłączem do powrotu z np. zewnętrznego silnika hydraulicznego.

- HYDRAULIKA MECHANICZNA
- Z REGULACJĄ POZYCYJNĄ I SIŁOWĄ
- CHARAKTERYZUJE SIĘ DUŻĄ SIŁĄ PODNOSZENIA, PŁYNNĄ REGULACJĄ OPUSZCZANIA ORAZ FUNKCJĄ HYDRAULICZNEJ BLOKADY PRZY TRANSPORCIE NARZĘDZI
- MAKSYMALNA SIŁA PODNOSZENIA W PRZYPADKU MAJORA CL WYNOŚI 24KN, NATOMIAST W PRZYPADKU MAJORA HS 33KN
- MECHANICZNA REGULACJA – PROSTOTA, WYTRZYMAŁOŚĆ I DŁUGA ŻYWOTNOŚĆ
- DUŻA SIŁA PODNOSZENIA
- PŁYNNA REGULACJA OPUSZCZANIA
- SZYBKI MONTAŻ I ZABEZPIECZENIE AGREGACJI
- SZYBKA I BEZPIECZNA MANIPULACJA SPRZĘTEM
- FUNKCJA BLOKADY HYDRAULICZNEJ PRZY TRANSPORCIE NARZĘDZI
- MAJORA CL JEST WYPOSAŻONY W JEDNOSEKCYJNY LUB DWUSEKCYJNY DODATKOWY ROZDZIELACZ ZE ZWROTNYM SZYBKOZŁĄCZEM. W PRZYPADKU MAJORA HS MOŻNA WYBRAĆ NAWET TRZYSEKCYJNY ROZDZIELACZ



KABINA

Przestrzeń i ergonomia

Kabina jest wygodna i została zaprojektowana z naciskiem na praktyczność. Dużo miejsca i ergonomicznie rozmieszczone elementy obsługi ułatwiają pracę. Na życzenie można wyposażyć ją w klimatyzację. Przeszklony luk dachowy w kabinie ułatwia pracę z ładowaczem czołowym.

- PRAKTYCZNE WYKORZYSTANIE PRZESTRZENI
- ERGONOMICZNE ELEMENTY OBSŁUGI – ŁATWIEJSZA PRACA
- NIEOGRANICZONY WIDOK – PROSTSZA I WYGODNA PRACA Z ŁADOWACZEM CZOŁOWYM

NOWOŚCI W MAJORZE HS

- LEPSZE WYCISZENIE KABINY
- AMORTYZOWANE OBROTOWE SIEDZENIE KIEROWCY Z PODŁOKIETNIKAMI I WYŻSZYM OPARCIEM
- W PEŁNI REGULOWANA KIEROWNICA
- KOMFORTOWE SKŁADANE SIEDZENIE KIEROWCY
- DESKA ROZDZIELCZA Z CYFROWYM WYŚWIETLACZEM.
- WIĘCEJ SCHOWKÓW



Zetor



Tylko oryginał pasuje jak ulał

Dbaj o pochodzenie
części swojego ciągnika

ZETOR TRACTORS a.s., za pośrednictwem sieci partnerów handlowych, zapewnia globalną dystrybucję oryginalnych części zamiennych dla potrzeb gwarancyjnego i pogwarancyjnego serwisu ciągników Zetor.

Jakość oryginalnych części jest na bieżąco kontrolowana w trakcie produkcji i jest identyczna z jakością części montowanych w nowych produktach.

Części zamienne Zetor to wysoka jakość w rozsądnej cenie.

Aby zapewnić długą żywotność ciągnika zalecamy stosowanie wyłącznie oryginalnych części zamiennych.

Oryginalne części zamienne są nieustannie usprawniane, dzięki czemu zapewniają pełną funkcjonalność maszyny po naprawie. Oryginalne części w oryginalnych opakowaniach są wyraźnie oznakowane numerem identyfikacyjnym.

Więcej informacji dostępnych jest u autoryzowanego sprzedawcy Zetor.





Rozwój i produkcja w sercu Europy

Ponad milion klientów
nie mogło się pomylić

OD ROZPOCZĘCIA PRODUKCJI CIĄGNIKÓW MARKI ZETOR W ROKU 1946 LINIĘ PRODUKCYJNĄ OPUŚCIŁO PONAD 1,3 MILIONA POJAZDÓW, Z KTÓRYCH WIĘKSZOŚĆ ZOSTAŁA WYEKSPORTOWANA DO PONAD 90 PAŃSTW ŚWIATA.

PRODUKCJA

Baza produkcyjna ciągników i silników Zetor znajduje się w Europie Środkowej, w Republice Czeskiej.

Własne zaplecze rozwojowe i produkcyjne zapewnia wysoką jakość produktów i umożliwia ciągłe wprowadzanie innowacji.

Kompletne produkty składają się z części produkowanych we własnym zakresie, jak również starannie dobranych części pochodzących od sprawdzonych dostawców.

ROZWÓJ

Dział techniczny od wielu lat stanowi stabilny ośrodek badań, rozwoju i testów spółki akcyjnej ZETOR.

Wysoki profesjonalizm gwarantuje zespół pracowników, którzy wspierają wykorzystanie najnowocześniejszych technologii swą wiedzą i bogatym doświadczeniem.

Zapewniają oni kompletne, systemowe badania i rozwój programu produkcji, od koncepcji, przez design, budowę, produkcję wersji prototypowych, aż po próby laboratoryjne i eksploatacyjne ciągników i silników.





MODEL	MAJOR CL 60	MAJOR CL 80	MAJOR HS 80
SILNIK			
typ Stage III B	TCD 2.9 L4		
moc homologowana (kW) (2000/25/EC)	45	55,4	
moc homologowana (KM) (2000/25/EC)	61,2	75,3	
Druh motoru	wysokoprężny, czterosurowy z bezpośrednim wtryskiem paliwa, CommonRail, z turbodoładowaniem, filtr DOC		
obroty znamionowe (1/min.)	2200		
liczba cylindrów	4		
liczba zaworów	8		
doładowanie	turbosprężarka		
średnica/skok (mm)	92/110		
pojemność (cm ³)	2925		
maks. moment obrotowy – 2000/25/EC (Nm)	244	300	
przewyższenie momentu obrotowego – (ECE R24) (%)	26	25	
SKRZYŃNIA PRZEKŁADNIOWA			
typ	mechaniczna. 3 zakresy	mechaniczna 4° z 2° wzmacniaczem, wyposażona w rewers	
rewers	synchronizowany, sterowany mechanicznie	hydrauliczny, pod obciążeniem (Power Shuttle)	
ilość biegów (do przodu/do tyłu)	12/12	24/12	
prędkość (km/h)	30	40	
WAŁ ODBIORU MOCY			
typ	zależny / niezależny		
obroty tylnego WOM (min ⁻¹)	540/1000 lub 540/540E	540/1000	
włączanie	mechaniczne	elektrohydrauliczne	
końcówka wałka	6 rowkowa		
obroty przedniego WOM (min ⁻¹)	1000		
HYDRAULIKA			
typ	mechaniczna regulacja pozycyjna i siłowa		
trzy punktowy układ zawieszenia	kategoria II		
sterowanie	mechaniczne		
końcówki zewnętrzne (szybkoszłacza)	4+1 lub 2+1	6+1, 4+1 lub 2+1	
TRZYPUNKTOWE UKŁADY ZAWIESZENIA			
Tyłny TUZ - siła podnoszenia w dolnej pozycji ciągnięć (kN)	24	33	
Tyłny TUZ - siła podnoszenia w całym zakresie (kN)	23	30	
Przedni TUZ - siła podnoszenia (kN)	11		

MODEL	MAJOR CL 60	MAJOR CL 80	MAJOR HS 80
KABINA			
dach z lukiem dachowym	standard/ochronny dach FOPS (opcja)		
siedzenie operatora	mechaniczne	siedzenie Comfort - amortyzowane i obrotowe	
siedzenie pasażera	-	standard składane	
kolumna kierownicy	regulowany kąt	regulowany kąt i wysokość	
klimatyzacja	ręczna (opcja)		
MASY			
masa własna* (kg)	3165	3350	
maks. obciążnik przedni (kg)	466		
maks. obciążnik tylnych kół (kg)	240		
WYMIARY			
maks. długość (mm)	4470		
maks. szerokość (mm)	1955		
maks. wysokość (mm)	2615		
rozstaw (mm)	2200		
POZOSTAŁE PARAMETRY			
układ napędowy	4WD		
układ kierowniczy	hydrostatyczny		
hamulec główny/ręczny	tarczowe mokre sterowane mechanicznie		
hamulec	mechaniczny na tylne koła	hydrauliczne z załączaniem przedniej osi	
hamulec przyczepy	hydrauliczne lub pneumatyczne		
	1, 2 lub 2+1 przewodowe	2 lub 2+1 przewodowe	
pojemność zbiornika (l)	80	120	
przednie błotniki	stałe	skrętne	
vyhřívávané zad. sklo a zrcátka	opcja		
instalacja radiowa/radio	standard/opcja		
koła przednie * (mm)	280/85-24 (11,2-24) (tarczowe)		
koła tylne * (mm)	420/85-30 (16,9-30) (tarczowe)		

* Bez przednich i tylnych obciążników.

** Koła standardowe, po więcej możliwości kombinacji kół skontaktuj się z najbliższym Dealerem ZETOR.

Zetor



**Moja rodzina.
Moja praca.
Mój Zetor.**



www.zetor.pl
zetor@zetor.pl



WYKORZYSTANE OBRAZKI/ZDJĘCIA SĄ WYŁĄCZNIE
PRZYKŁADOWE I MOGĄ SIĘ RÓŻNIC OD RZECZYWISTYCH
PRODUKTÓW. ZMIANY ZASTRZEŻONE 12/2016



Made in EU

SPRZEDAWCA:



Agroma S.A.
Szczecin

70-813 Szczecin, ul. Letnia 12
tel. 91 46 00 082
internet: www.agromasa.com