

CASE IH
AGRICULTURE

DLA TYCH, KTÓRZY WYMAGAJĄ WIĘCEJ

MAXXUM

CIĄGNIKI O MOCY 115 - 150 KM





SERIA MAXXUM

OCZYWIŚCIE, ŻE ROBIĄ WRAŻENIE – PRZECIEŻ SĄ CZERWONE!



Niewielkie, zwrotne, mocne, wydajne - od momentu premiery ciągniki marki Case IH z serii Maxxum® ciężko zapracowały na opinię najlepszych maszyn średniej mocy dostępnych na rynku. Od ponad dwudziestu lat każda nowa generacja Maxxum ułatwia pracę rolnikom na całym świecie, dając im większą wydajność i wygodę.

Dziś przedstawiamy nową linię ciągników, wyposażoną w liczne usprawnienia i nowości, dzięki którym nasze maszyny są jeszcze doskonalsze pod każdym względem i ponownie ustalają nowe standardy w swojej klasie mocy. Niezależnie czy szukasz zwrotnego, mocnego ciągnika do prac w gospodarstwie czy maszyny do prowadzenia upraw, która sprawdzi się równie dobrze w polu i na drodze, pamiętaj, że jest Maxxum.

CIĄGNIKI MAXXUM. DZIĘKI NIM ROLNICTWO STAJE SIĘ PROSTE.

3 MODELE, 1 SERIA MAXXUM

Wybór większy niż kiedykolwiek.



MAXXUM

5 MODELI O MOCY OD 116 DO 145 KM

Standardowe modele ciągnika Maxxum są co prawda wersją podstawową, lecz ich bogate wyposażenie robi wrażenie i dostarcza użytkownikowi odpowiednie rozwiązania technologiczne wychodzące naprzeciw wymaganiom współczesnego rolnictwa. Wyposażone w 4-biegową przekładnię powershift 16F/16R zapewniającą prędkość 40 km/h, wygodną kabinę, maks. 4 mechaniczne zawory zdalne i identyczną zdolność obsługi i przenoszenia narzędzi jak pozostałe modele z serii Maxxum. Te proste maszyny stanowią rozsądną inwestycję, a jednak mogą wykonać niezbędne prace równie doskonale jak pozostałe modele z serii.

MAXXUM MULTICONTROLLER

5 MODELI O MOCY OD 116 DO 145 KM

Modele ciągnika Maxxum Multicontroller zwiększają wydajność pracy operatora i maszyny dzięki zastosowaniu Multicontrollera Case IH, który przenosi obsługę wiele funkcji ciągnika w tuż pod rękę operatora. Wszystkie funkcje znajdują się dosłownie pod ręką: kciukiem możesz obsługiwać przekładnię powershift, a pozostałymi palcami regulować prędkość obrotową silnika i elektryczne zawory zdalne. Intuicyjna, niemal instynktowna obsługa stanowi cechę charakterystyczną każdego ciągnika marki Case IH wyposażonego w podłokietnik Multicontroller, która zapewnia dodatkową wydajność i skuteczność.

MAXXUM CVX

4 MODELE O MOCY OD 116 DO 145 KM

Marka Case IH od lat opracowuje innowacje w dziedzinie przekładni bezstopniowych do ciągników. Dziś również pozostajemy na czele branży pod względem rozwoju technologii. Przekładnię napędową CVX w ciągnikach Maxxum CVX wyróżniają ekonomiczne zużycie paliwa oraz w najwyższym stopniu intuicyjna i prosta obsługa. Łatwość obsługi to najważniejsza cecha naszej technologii. Właśnie dlatego modele Maxxum CVX, choć flagowe w całej serii, pozwalają wykorzystać cały swój potencjał równie łatwo jak każdy inny ciągnik Maxxum.



ŚWIEŻE I UNIWERSALNE

Niezależnie, czy jesteś rolnikiem czy zleceniobiorcą, wiemy, że szcycisz się własną pracą i dbasz o wizerunek swojej firmy w oczach klientów. Dlatego nowe ciągniki Maxxum to najbardziej stylowe maszyny średniej mocy w historii marki, które jednocześnie zapewniają sławną już łatwość obsługi i konserwacji. Oto ciągniki, z których posiadania i obsługi będziesz naprawdę dumny.

ŚWIETNY WYGLĄD. ŚWIETNA PRACA. ŚWIETNE SAMOPOCZUCIE.

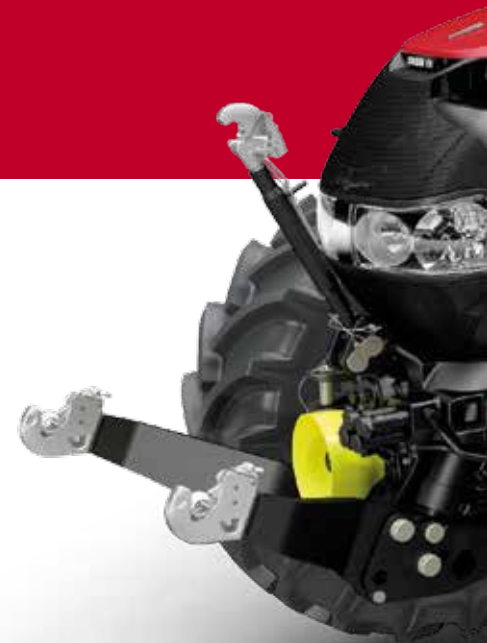
Istotna różnica dzięki nowym funkcjom i cechom.

Już na pierwszy rzut oka widać, że nowe ciągniki Maxxum różnią się znacznie od poprzedników dzięki odważnej, odświeżonej stylizacji i lepszemu oświetleniu. Ale od poprzedniej generacji różni je tak naprawdę to, czego nie widać tak od razu. To wiele szczegółów: od najnowszych silników FPT, teraz jeszcze mocniejszych, bardziej oszczędnych, przyjaznych dla środowiska - aż do udoskonalonych funkcji obsługowych, które z pewnością ułatwią Ci życie. Gdziekolwiek nie spojrzysz, napotkasz udoskonalenia stworzone po to, by odmienić Twój dzień pracy.

CIĄGNIKI MAXXUM. WYKORZYSTAJ DZIEŃ W PEŁNI.

MODELE	Moc znamionowa wg ECE R120 ¹⁾ przy 2200 obr./min (kW/KM(CV))	Moc maksymalna wg ECE R120 ¹⁾ z zarządzaniem mocą ²⁾ przy 1800 - 1900 obr./min (kW/KM(CV))	Liczba cylindrów/pojemność (cm ³)	Maks. natężenie przepływu pompy standard (opcja) (l/min)	Udźwig maks. (kg)
Maxxum 115 / Maxxum 115 Multicontroller / Maxxum 115 CVX	85 / 116	107 / 145	4 / 4 485	80 (113) / 113 / 125	7 864
Maxxum 125 / Maxxum 125 Multicontroller / Maxxum 125 CVX	92 / 125	114 / 155		80 (113) / 113 / 125	
Maxxum 135 / Maxxum 135 Multicontroller / Maxxum 135 CVX	99 / 135	124 / 169		80 (113) / 113 / 125	
Maxxum 145 / Maxxum 145 Multicontroller / Maxxum 145 CVX	107 / 145	129 / 175		80 (113) / 113 / 125	
Maxxum 150 / Maxxum 150 Multicontroller	107 / 145	129 / 175	6 / 6 728	80 (113) / 113	

¹⁾ Norma ECE R120 stanowi odpowiednik normy ISO 14396 i dyrektywy 97/68/WE ²⁾ Zarządzanie mocą jest dostępne tylko podczas korzystania z WOM w czasie jazdy i w trybie transportowym





DOSKONAŁE OŚWIETLENIE

Wczesne pobudki i praca do późna to konieczność w branży rolniczej. I właśnie dlatego specjaliści z Case IH zastosowali w najnowszej generacji ciągników Maxxum jeszcze silniejsze oświetlenie. Nowa stylizacja dachu obejmuje pełen pakiet oświetlenia o promieniu 360 stopni, abyś mógł wyraźnie widzieć nie tylko drogę przed sobą i to, co dzieje się z tyłu ciągnika, ale również zewnętrzne końce narzędzia.

EFFICIENTPOWER EP
MORE PRODUCTIVITY • LESS FUEL

WYGODNA JAZDA

W Case IH wiemy to doskonale: wypoczęty operator to wydajny pracownik. Właśnie dlatego w najnowszych modelach Maxxum zwróciliśmy jeszcze większą uwagę na funkcje związane z jazdą. Ciągniki Maxxum zaprojektowano, aby zapewnić wygodę operatora przez wiele godzin, dzień po dniu, niezależnie od zaplanowanej pracy czy terenu. W tym celu wyposażyliśmy je w ulepszony układ amortyzacji osi przedniej oraz większy wybór foteli.

FUNKCJE PRAKTYCZNE

Odświeżona stylizacja najnowszych modeli Maxxum kryje wiele znaczących udoskonaleń praktycznych. Tylne błotniki stanowią pełną osłonę przed błotem, a jednocześnie umożliwiają montaż opon do 650/65 R38. Ponadto zwiększono dopuszczalną masę brutto pojazdu, która wynosi teraz 9,5 t, a pojemność zbiornika paliwa aż 230 litrów.

NAJLEPSZE MIEJSCE PRACY

Twoje pola. Twoje gospodarstwo. Twój Maxxum.

Podczas prac polowych Twoje biuro nie mieści się w czterech ścianach, ale wciąż potrzebujesz wygodnego i spokojnego miejsca, aby nim zarządzać. To miejsce to właśnie kabina ciągnika Maxxum.

CIĄGNIKI MAXXUM. MAKSYMALNA PRZYJEMNOŚĆ Z JAZDY.







- A** Lewy schówek w kabinie
- B** Wygodny fotel instruktora
- C** Podgrzewany i wentylowany skórzany fotel z regulowanym przedłużeniem siedziska
- D** Monitor dotykowy AFS PRO 700™
- E** Podłokietnik ze sterownikiem Multicontroller
- F** Automatyczna klimatyzacja

A

B

C

D

E

F



NA WSKROŚ PRAKTYCZNY

Nie ma lepszego sposobu, aby spędzić dzień pracy.

Gdy zarządzasz firmą z biura, korzystając z najnowszych technologii, możesz liczyć na pewien standard wygód. A jednak mimo że dziś coraz częściej zarządzamy gospodarstwem bezpośrednio w polu, specjaliści z Case IH postarali się, aby przenieść tę wygodę do kabiny Twojego ciągnika. Dla współczesnych operatorów ich biuro to kabina ciągnika, w której mogą wykonywać najróżniejsze zadania, od sterowania narzędziem do monitorowania jego wydajności i odbierania telefonów. Dzięki Maxxum możesz robić to wszystko i jeszcze więcej równie wygodnie jak w każdym stacjonarnym biurze.

Różne opcje foteli dostępne we wszystkich modelach sprawiają, że nie poczujesz zmęczenia nawet po wielu godzinach pracy. Możesz wybierać różne opcje wygodnych foteli: od fotela Deluxe z amortyzacją pneumatyczną aż po wersję Dual Motion. Wszystkie zapewnią Ci lepsze podparcie pleców i znacznie wygodniejszą obserwację sytuacji z tyłu pojazdu.

Skórzany fotel Maximo Evolution z aktywną amortyzacją, wbudowanym ogrzewaniem i wentylacją daje najwyższą wygodę jazdy ciągnikami Maxxum Multicontroller i Maxxum CVX.

Specjaliści od ergonomii z Case IH umieścili wszystkie funkcje robocze dosłownie pod ręką, niezależnie od poziomu wyposażenia ciągnika. Modele standardowe, z podłokietnikiem Multicontroller i przekładnią bezstopniowa CVX są równie łatwe w obsłudze, a przy korzystaniu z ładowacza czołowego LRZ marki Case IH, ciągniki Maxxum zapewniają proste sterowanie, doskonałą zwrotność i możliwość doposażenia kabiny w specjalny, doskonale dopasowany joystick sterujący.

CIĄGNIKI MAXXUM. MAKSYMALNA WYGODA JAZDY.

1 Standardowa, wygodna kabina Maxxum.

2 Fotel operatora w wersji dual motion i podłokietnik Multicontroller.

3 Amortyzacja osi przedniej dla jeszcze większej wygody jazdy.

ZALETY

- Wiele opcji foteli
- Intuicyjne sterowanie
- Doskonała widoczność z przodu, na boki i do tyłu
- Wybór modeli standardowych, Multicontroller lub CVX
- Amortyzacja kabiny i osi przedniej zapewnia doskonałą jazdę.



A

TWÓJ MAXXUM NA WYCIĄGNIĘCIE RĘKI

Obsługa ciągnika prosta jak nigdy.

Jeśli korzystałeś już z ciągnika Maxxum, dobrze wiesz, jak intuicyjne jest jego sterowanie. Jeśli nie, wsiadaj i przekonaj się już dziś! Oto maszyny stworzone dla tych, którzy rozumieją ciągniki, a tym samym rolnictwo. Niezależnie od tego, czy potrzebujesz maszyny o standardowym czy najbardziej zaawansowanym wyposażeniu, zawsze znajdziemy dla Ciebie odpowiedni model Maxxum, a każdy z nich zapewni identyczną prostotę obsługi. W zależności od modelu ciągniki Maxxum mogą być wyposażone w przekładnię powershift, powershift Multicontroller lub CVX Multicontroller. Każda opcja daje praktycznie identyczną wygodę i łatwość obsługi.

Monitor wydajności ciągnika znajduje się w prawym słupku A kabiny. W połączeniu z dotykowym monitorem AFS Pro 700™ takie rozmieszczenie elementów sterowania w modelach Maxxum Multicontroller i Maxxum CVX zapewnia jasny przegląd i prawdziwą kontrolę umożliwiającą bezpieczną i bezstresową pracę.

CIĄGNIKI MAXXUM. NOWY SYNONIM ŁATWOŚCI OBSŁUGI.



B

A Monitor pracy i wydajności ciągnika w prawym słupku A

B Monitor AFS PRO 700™ z ekranem dotykowym

C Multicontroller

D Elementy sterowania zaworami hydrauliki zewnętrznej, w tym joystick

E ICP – intuicyjny panel sterowania

F Wł./wył. przedniego/tylnego WOM

G Ustawienia ukt. hydraulicznego i podnośnika



C

D

E

F

G

MODELE ŁADOWACZY	Maks. udźwig (kg)	Maks. w punkcie przegubu (mm)	Wysokość ładunku, przy krawędzi równoległej/nachylonej (mm)/(mm)	Minimalna i maksymalna moc ciągnika w KM
LRZ 100	2 540	3 740	3 530 / 2 690	70 / 110
LRZ 120	2 300	4 070	3 860 / 3 010	90 / 120
LRZ 130	2 640	4 070	3 860 / 3 010	90 / 140
LRZ 150	2 800	4 260	4 050 / 3 210	120 / 180





PODNIĘŚ DZIAŁALNOŚĆ NA NOWY POZIOM

Gotowe do pracy z ładowaczem tak jak Ty.

Ciągniki Maxxum marki Case IH są dostępne w opcji fabrycznie przygotowanej do pracy z ładowaczem i zaprojektowane do systemowej współpracy z czterema modelami ładowacza Case IH - LRZ 100, LRZ 120, LRZ 130 oraz LRZ 150. Ponadto, aby zapewnić najwydajniejszą pracę ciągnika Maxxum z ładowaczem, możesz wybierać z bogatej oferty łyżek, chwytaków i innych narzędzi. Dzięki temu możesz łatwo dobrać optymalny osprzęt lub narzędzie do każdej pracy.

To więcej niż zwykły ładowacz. Wszystkie ciągniki Maxxum wyposażono w szeroki wybór funkcji zapewniających doskonałą zwrotność i widoczność. Ładowacze LRZ zaprojektowano z myślą o łatwym montażu i demontażu. Obsługa narzędzia nie wymaga pomocy osób trzecich: wystarczy podjechać ciągnikiem, podłączyć narzędzie, podnieść, zablokować, złożyć podporę postojową i już można zabrać się do pracy. Ładowacz i ciągnik: oto potężny zespół, który skutecznie oszczędza Twój czas i zwiększa wydajność.

W Case IH traktujemy ładowacz LRZ jako część ciągnika. Okablowanie, węże, wsporniki i układy sterowania są w pełni zintegrowane z pojazdem już na etapie projektowania, a nie tylko modernizacji, jak w przypadku innych producentów. Joystick, umieszczony bezbłędnie w podłokietniku, zapewnia niesamowitą czułość roboczą. Zwiększające widoczność okno dachowe idealnie wspomaga pracę z ładowaczem. Do cięższych prac z ładowaczem oferujemy oś przednią klasy 3.5 (wszystkie ciągniki Maxxum) i 4 (CVX).

System mocowania Quick-Lock umożliwia szybkie i łatwe mocowanie narzędzia. Konstrukcja sprężynowa utrzymuje sworznie mocujące w ładowaczu, dlatego nie ma mowy o zagubieniu sworzni ani innych części podczas ponownego mocowania ładowacza. Ponadto zabezpieczenia wbudowano bezpośrednio w ładowacz, aby zapewnić maksymalną prostotę i niezawodność.

CIĄGNIKI MAXXUM. POKŁADY WYDAJNOŚCI.

- 1** Zwiększające widoczność okno dachowe zapewnia optymalną pracę z ładowaczem czołowym.
- 2** Cztery modele ładowaczy, jeden standard doskonałości.
- 3** Szybkozłączące Quick Attach – łatwe podłączanie ładowacza.

ZALETY

- Doskonale pasuje do każdego ciągnika Maxxum
- Łatwo obserwować jego pracę przez litą szybę przednią i zwiększające widoczność okno dachowe
- System mocowania Quick-Lock umożliwia szybkie i łatwe mocowanie
- Doskonała widoczność narzędzi
- Wystarczy podjechać ciągnikiem, podłączyć narzędzie, podnieść, zablokować, złożyć podporę postojową i już można zabrać się do pracy



MAXXUM MOCY, MAXXUM WYDAJNOŚCI

Maksymalna wydajność w każdej pracy.



Ciągniki marki Case IH z serii Maxxum gwarantują doskonałą kompatybilność. Nasza przekładnia CVX i silniki spod znaku FPT od samego początku, czyli już od przystawionej deski kreślarskiej, tworzono jako zgodnych partnerów dla tych ciągników. Dzięki technologii automatycznego zarządzania wydajnością (APM, Automatic Productivity Management) do koordynacji prędkości obrotowej silnika

z przełożeniem przekładni, podzespoły te harmonijnie współpracują, zapewniając optymalną moc, oszczędność paliwa, sprawność silnika i wydajność, a jednocześnie spełniając najnowsze normy emisji.

CIĄGNIKI MAXXUM. MAKSYMALNA WYDAJNOŚĆ.



MOC, DOKŁADNOŚĆ, WYDAJNOŚĆ

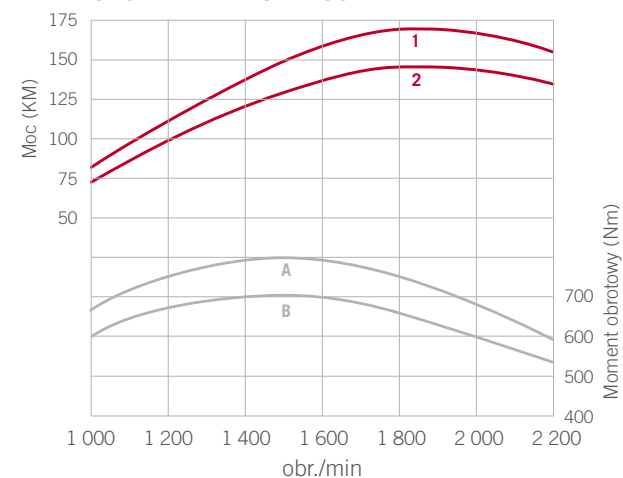
Zaprojektowany z myślą o wydajności w najtrudniejszych warunkach.



Serce każdego ciągnika Maxxum stanowi jeden z najbardziej nowoczesnych, oszczędnych i wydajnych silników w branży, który umożliwia precyzyjne wykonanie każdej pracy bez zbędnych nakładów. W przypadku maszyn marki Case IH nie trzeba szukać dodatkowego zasilania zewnętrznego, ponieważ nasze silniki pochodzą ze spółki siostrzanej, czyli FPT Industrial, która produkuje jedne z najwyżej cenionych jednostek napędowych w branży rolniczej. Wszystkie modele tych ciągników, od czterocylindrowego Maxxum 1115 o mocy 116 KM aż do sześciocylindrowego Maxxum 150 o mocy 145 KM (parametry znamionowe) wyposażono w czterocylindrowe silniki FPT o pojemności 4,5 litra, oprócz flagowego Maxxum 150 z sześciocylindrową jednostką 6,7 litra. Wszystkie wymienione silniki są w pełni zgodne z normą emisji Stage IV dzięki zastosowaniu technologii oczyszczania spalin HI-eSCR, która nie wpływa na osiągi silnika, a na dodatek umożliwia rezygnację z wymagającego serwisowania lub wymiany filtra cząstek stałych. System zarządzania mocą w modelu Maxxum 150 zapewnia nawet 175 KM podczas korzystania z WOM i w trybie transportowym. Wszystkie modele Maxxum CVX wyposażono w system automatycznego zarządzania wydajnością (Automatic Productivity Management, APM), który pomaga ograniczyć zużycie paliwa przez dostosowywanie obrotów silnika do przełożenia przekładni CVX w celu utrzymania stałej prędkości obrotowej WOM, a tryb jazdy Eco Drive umożliwia ustawienie minimalnej i maksymalnej prędkości silnika zgodnie z jego niezbędną wydajnością podczas wykonywanej pracy, co również minimalizuje zużycie paliwa. Ponadto w najnowszych modelach Maxxum zwiększono pojemność zbiornika paliwa i mocznika odpowiednio do 230 i 39,5 litra, znacznie wydłużając czas pracy między tankowaniami.

CIĄGNIKI MAXXUM. WYRAŻNY POSTĘP.

CASE IH MAXXUM 135

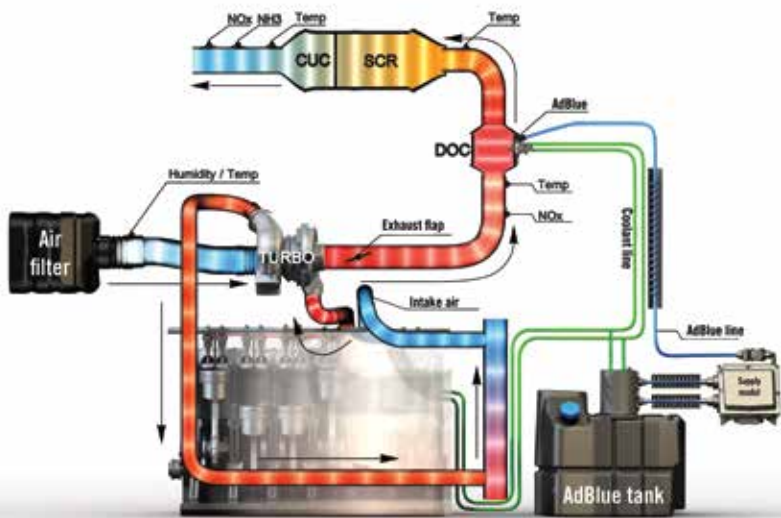


Krzywe 1 i A z Power Management

Krzywe 2 i B bez Power Management

ZALETY

- Silnik w technologii FPT o mocy (znamionowej) od 116 do 145 KM całkowicie zgodny z normą Stage IV
- Technologia oczyszczania spalin HI-eSCR
- Moc dodatkowa nawet 34 KM (cv)
- Opcja cztero- lub sześciocylindrowa o mocy 145 KM
- Automatyczne zarządzanie wydajnością (APM) i tryb jazdy ECO pomagają ograniczyć zużycie paliwa w modelach Maxxum CVX
- Pojemność zbiornika paliwa nawet 230 litrów
- Najdłuższy w branży okres pomiędzy przeglądami wynoszący 600 godzin



1 Elementy sterujące przekładnią w modelach Maxxum i...

2 zaawansowane elementy sterujące na podłokietniku w ciągnikach Maxxum Multi-controller™.



PROSTA LUB INTELIGENTNA

Wybierz sposób obsługi.

ZALETY

- 4-biegowa przekładnia Powershift
- Całkowicie automatyczna zmiana zakresu przełożeń pod pełnym obciążeniem
- 40 km/h w trybie ECO przy obniżonej prędkości silnika lub 50 km/h
- Dostępna prędkość pełzania nawet 190 m/h

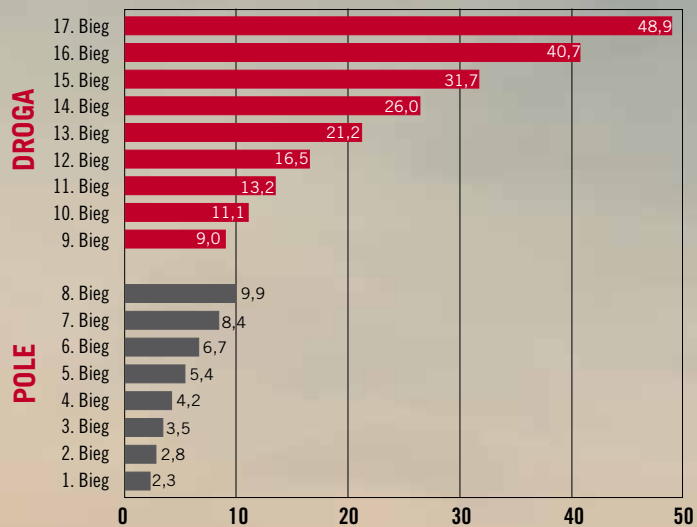
Nawet jeśli dwa gospodarstwa potrzebują ciągnika tej samej wielkości, nie oznacza to, że maszyna musi mieć identyczne wyposażenie. Różne prace to odmienne wymagania, dlatego Case IH oferuje w serii Maxxum szeroki wybór przekładni i elementów sterujących montowanych w podłokietniku.

Mimo że Maxxum to podstawowa seria ciągników naszej marki, to nie ma nic podstawowego w przekładniach ciągnika Maxxum. W tych podstawowych z punktu widzenia mocy i wielkości maszynach zastosowano przekładnię powershift 16x16 40 km/h z czterema zakresami przełożeń niewymagającymi użycia sprzęgła. Opcja biegów pełzających pozwala podwoić tę liczbę do 32x32, a na dodatek dostępna jest 4-biegowa przekładnia powershift 17x16, która zapewnia maksymalną prędkość jazdy 40 km/h przy obniżonych obrotach silnika lub prędkość maksymalną 50 km/h. Dlatego nawet jeżeli prosta, 4-biegowa przekładnia powershift spełnia potrzeby danej działalności, to w przypadku ciągników Maxxum i tak nie wymusza to zbędnej oszczędności na wyposażeniu.

Ciągniki Maxxum Multicontroller wyposażono w jedną z flagowych opcji spotykanych w najwyższych modelach marki Case IH, czyli w dźwignię Multicontroller, która pozwala operatorowi obsługiwać wszystkie najważniejsze funkcje ciągnika prawą ręką. Może on na przykład w pełni sterować przekładnią powershift i powershuttle za pomocą kciuka. Tak jak standardowe modele Maxxum, ciągniki Maxxum Multicontroller wyposażono w 4-biegową przekładnię powershift o prędkości jazdy 40 km/h zapewniającą po 16 lub 32 biegi do przodu i wstecz (odpowiednio 16x16 lub 32x32). Ta ostatnia przekładnia zapewnia również opcję biegów pełzających. Kolejną opcją to 4-biegowa przekładnia powershift 17x16R umożliwiająca jazdę z prędkością ekonomiczną 40 km/h lub maksymalną 50 km/h.

Tryby AutoField i AutoRoad optymalizują pracę 4-biegowej przekładni powershift, automatycznie zmieniając biegi w zależności od obciążenia. Podczas pracy pod znacznym obciążeniem przekładnia reaguje szybciej niż pod lekkim, co daje płynniejszą zmianę przełożeń, większą wydajność i niższe zużycie paliwa.

CIĄGNIKI MAXXUM. MAKSYMALNA WYDAJNOŚĆ.



Maks. prędkość 4-biegowej przekładni Powershift 17 x 16 50 km/h w trybie ECO [km/h]







CVX CZYLI WYDAJNOŚĆ

Synonim bezstopniowej wydajności.

Marka Case IH jako pierwszy producent na świecie wprowadziła przekładnie bezstopniowe do ciągników już w połowie lat 90-tych XX w. Teraz, po przeszło dwudziestu latach doświadczeń nasi inżynierowie wiedzą w jaki sposób ta technologia może pomagać rolnikom.

Tak jak ich więksi bracia spod znaku Case IH, ciągniki Maxxum są dostępne z technologią przekładni CVX, która zapewnia bezstopniowe rozpędzanie ciągnika od prędkości zerowej do nawet 50 km/h. Można ją osiągnąć już przy 1700 obr./min, oszczędzając w ten sposób mnóstwo paliwa. W celu zapewnienia optymalnych osiągnięć przekładnie bezstopniowe CVX korzystają z układu podwójnego sprzęgła DKT. Jednak CVX to znacznie więcej niż wydajność: dają również łatwość eksploatacji, dzięki której ciągniki Maxxum CVX może bez problemu obsłużyć praktycznie każdy operator, niezależnie od zaplanowanej pracy. Oprócz wbudowanych biegów pełzających przekładnia CVX ma również funkcję aktywnego zatrzymania (Active Stop), która umożliwia całkowite zatrzymanie pojazdu samą przepustnicą, nawet na pochyłościach, bez konieczności używania sprzęgła ani hamulców.

CIĄGNIKI MAXXUM. MAKSYMALNA PROSTOTA OBSŁUGI.

1 Technologia podwójnego sprzęgła DKT™.

2 Przekładnia CVX — bezstopniowa zmiana biegów w zakresie prędkości od 0 do 50 km/h.

ZALETY

- Przekładnia bezstopniowa o prędkościach od 0 do 50 km/h z funkcją ECO i całkowicie automatyczną zmianą zakresu przełożeń pod pełnym obciążeniem
- Najbardziej wydajna technologia podwójnego sprzęgła DKT™
- System automatycznego zarządzania wydajnością (Automatic Productivity Management, APM) zapewniający optymalną wydajność
- Automatyczny hamulec postojowy
- Funkcja aktywnego zatrzymania (Active Stop): utrzymuje w miejscu ciągnik z obciążeniem lub bez oraz bez używania hamulców
- Czuły układ napędowy z użyciem pedału gazu z funkcją kick-down sprzyja szybkiej redukcji prędkości jazdy





PAKIETY WOM ZAPEWNIAJĄCE MOC I OSZCZĘDNOŚĆ

Płynna praca.

Koszenie, przetrząsanie, belowanie, rozrzucanie, opryskiwanie lub sadzenie - różne narzędzia napędzane przez WOM powodują odmienne obciążenie wału odbioru mocy ciągnika. Dlatego ciągniki Maxxum można wyposażyć w WOM tylny o trzech prędkościach – 540, 540E i 1000 lub 540E, 1000 i 1,000E (obr./min). Prędkości standardowe zapewniają moc do ciężkich prac, np. z broną aktywną, a biegi „E” (economy) umożliwiają uzyskanie maksymalnej prędkości obrotowej wału przy niższych obrotach silnika, zmniejszając tym samym zużycie paliwa podczas lżejszych prac. Np. WOM 540E w trybie economy pracuje przy prędkości silnika zaledwie 1546 obr./min. Oferujemy również WOM z funkcją synchronizacji obrotów z prędkością jazdy do specjalnych narzędzi holowanych.

Tylny WOM jest napędzany bezpośrednio przez koło zamachowe silnika, aby zapewnić optymalne przeniesienie

mocy. Funkcja płynnego rozruchu stopniowo zwiększa moment obrotowy po załączeniu WOM, gdy tylko czujniki wykryją duży opór rozruchowy, co zapewnia płynny i łagodny rozruch, który chroni ciągnik i narzędzie. WOM przedni 1000 obr./min pozwala podwoić wydajność w połączeniu z opcjonalnym podnośnikiem przednim, np. w celu równoczesnego korzystania z kosiarki przedniej i tylnej.

Hamulec hydrauliczny zapewnia natychmiastowe zatrzymanie narzędzi po wyłączeniu WOM-u. W ciągnikach Maxxum Multicontroller i Maxxum CVX system zarządzania WOM całkowicie automatycznie włącza i wyłącza WOM napędzający zamontowane narzędzia na uwrociach w zależności od położenia podnośnika tylnego.

CIĄGNIKI MAXXUM. MAKSYMALNA OSZCZĘDNOŚĆ

ZALETY

- Trzy prędkości tylnego WOM – 540, 540E i 1000 lub 540E, 1000 i 1,000E (obr./min).
- Biegi „E” (economy) umożliwiają uzyskanie maksymalnej prędkości obrotowej wału przy niższych obrotach silnika
- Np. WOM 540E w trybie economy pracuje przy prędkości silnika zaledwie 1546 obr./min
- WOM z funkcją synchronizacji obrotów z prędkością jazdy do specjalnych narzędzi holowanych
- Hydrauliczny hamulec bezpieczeństwa WOM
- Opcjonalny przedni WOM 1000 obr./min



PEŁNA KOMPATYBILNOŚĆ

Stworzony do pracy z różnymi narzędziami.

- 1** Doskonałe połączenie przedniego podnośnika i przedniego WOM.
- 2** Elementy na błotniku ułatwiające podłączenie narzędzia.
- 3** Modele Maxxum wyposażone w maks. 4 mechaniczne tylne zawory zdalne.

Niezależnie, czy chodzi o przenoszenie ciężkiego zestawu narzędzi do upraw czy zasilanie narzędzi o niepowstrzymanym apetycie na olej, przyłącza w ciągnikach Maxxum umożliwiają doskonałą obsługę każdej maszyny i narzędzia.

Pompa o stałym wydatku zapewnia natężenie przepływu oleju nawet 80 l/min, a pompa tłokowa o zmiennym wydatku, dużej pojemności i z kompensacją ciśnienia przepływu stanowi wyposażenie dodatkowe ciągników Maxxum i standardowe w przypadku Maxxum Multicontroller i Maxxum CVX. W zależności od modelu pompa zapewnia przepływ od 113 do nawet 125 l/min przez złącze power beyond, albo do 100 l/min do każdego pojedynczego zaworu zdalnego. Zawór priorytetowy w razie potrzeby kieruje przepływ do układu kierowniczego, co zapewnia szybką reakcję z zachowaniem dostępności maksymalnego przepływu oleju do obwodów zewnętrznych.

Przy udźwigu nawet 7115 kg (w modelach z pompą hydrauliczną o przepływie 80 l/min) lub 7864 kg (z pompą o przepływie 113/125 l/min), ciągniki Maxxum z łatwością podniosą każdy ciężar. Przedni TUZ o udźwigu 3100 kg jest opcjonalny. Układ elektronicznego sterowania podnośnikiem (EHC) stanowi wyposażenie standardowe wszystkich modeli Maxxum, z pełną elektroniczną regulacją wysokości roboczej i amortyzacją podnośnika (HRC). Ciągniki Maxxum są wyposażone w maksymalnie cztery tylne i dwa międzyosiowe mechaniczne zawory zdalne, natomiast w modelach Maxxum Multicontroller i Maxxum CVX można korzystać z czterech elektronicznych zaworów tylnych i trzech międzyosiowych. W modelu Maxxum CVX można opcjonalnie otrzymać trzy lub cztery tylne mechaniczne zawory zdalne. Oznaczenia barwne ułatwiają obsługę zaworów zdalnych równie doskonale jak nowe rozmieszczenie tylnych zaworów zdalnych po obu stronach łącznika górnego.

ZALETY

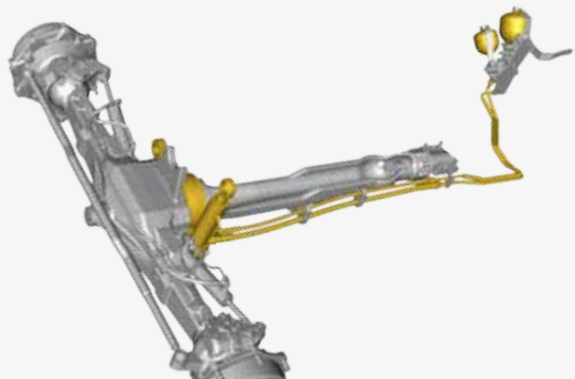
- Maksymalny udźwig podnośnika tylnego 7864 kg
- Opcjonalny TUZ o udźwigu 3100 kg
- Pompa hydrauliczna 80/113/125 l/min
- Układ elektronicznego sterowania podnośnikiem (EHC) z pełną elektroniczną regulacją wysokości roboczej i amortyzacją podnośnika (HRC)
- Dostępne maks. cztery tylne i trzy międzyosiowe zawory zdalne
- Nowe rozmieszczenie tylnych zaworów zdalnych i oznaczenia barwne ułatwiające podpinanie narzędzi

CIAĞNIKI MAXXUM. MAKSYMALNY UDŹWIG.

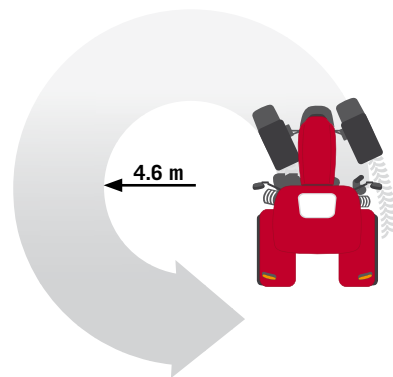




1



2



- 1 Amortyzacja osi przedniej zwiększająca wygodę i przyczepność.
- 2 Promień skrętu zaledwie 4,6 m we wszystkich modelach Maxxum.

MAKSYMALNA PRZYCZEPNOŚĆ, NAJWYŻSZE BEZPIECZENSTWO

Wysoka siła pociągowa i siła hamowania.

Dzięki znakomitemu stosunkowi mocy do masy ciągniki Maxxum stanowią optymalne połączenie siły i lekkości. W tych ciągnikach od początku zależało nam na łatwym sterowaniu mocą silnika. Najnowsze modele dają co prawda jeszcze większą moc, ale łatwość obsługi pozostała. Układ zarządzania trakcją zapewnia precyzyjne kierowanie, hamowanie i najwyższe bezpieczeństwo w każdych warunkach, w polu i na drodze.

W zależności od specyfikacji ciągniki Maxxum wyposażono w samoblokujący się lub elektrohydrauliczny mechanizm różnicowy z opcjonalnym napędem na cztery koła 4WD i układem zarządzającym blokadą mechanizmu różnicowego. Modele Maxxum Multicontroller i Maxxum CVX wyposażono w automatyczny napęd 4WD i automatyczne załączanie/zwalnianie blokady mechanizmu różnicowego. Standardowy system amortyzacji podnośnika Ride Control ogranicza kołysanie wzdłużne ciągnika i poprawia stabilność narzędzi podczas transportu.

Amortyzowana oś przednia zapewnia większy komfort jazdy, zwiększa przyczepność i obniża zużycie paliwa. Drugi akumulator zamontowany w ciągnikach Maxxum zwiększa wygodę w polu i na drodze, a dodatkowo zapewnia lepszą przyczepność na glebie.

Wysokosprawne, bezobsługowe olejowe hamulce tarczowe to wyposażenie standardowe, a w modelach o prędkości maksymalnej 50 km/h zastosowano dodatkowe hamulce przednie zwiększające siłę hamowania. Pneumatyczne układy hamulcowe przyczepy to wyposażenie opcjonalne. Kompaktowe wymiary sprawiają, że promień skrętu ciągników Maxxum wynosi zaledwie 4,6 m. Dynamiczne błotniki zapewniają dodatkowe 30%, co pozwala w pełni wykorzystać szeroki kąt skrętu.

CIĄGNIKI MAXXUM. MAKSYMALNA WYGODA JAZDY.

ZALETY

- Znakomity stosunek mocy do masy
- Ulepszona amortyzacja osi przedniej
- Hamulec osi przedniej w modelach o prędkości 50 km/h
- Mały promień skrętu
- Napęd 4WD/ blok. mech. różn./ zarządzanie trakcją
- Niewielkie wymiary



ZOSTAŃ NA WŁAŚCIWEJ DRODZE

Systemy rolnictwa precyzyjnego (AFS™) marki Case IH gwarancją najwyższej wydajności.



Wspaniałe uczucie posiadania i jazdy najnowszym ciągnikiem marki Case IH wzmacnia jeszcze świadomość, że Maxxum Multicontroller i Maxxum CVX to naprawdę rozsądna inwestycja. Wystarczy spojrzeć na takie elementy podnoszące wartość maszyny jak system rolnictwa precyzyjnego (Advanced Farming System, AFS™), pełna zgodność ze standardem ISOBUS i system zarządzania zawracaniem na uwrociach HMC II.

Nasze systemy AFS™ powstały z myślą o optymalizacji kosztów eksploatacji, a także po to, aby długie dni pracy zamienić w przyjemne i bezstresowe doświadczenie.

Zgodność ze standardem ISOBUS to oczywista cecha ciągnika tej klasy, a elementy sterujące na ekranie dotykowym monitora AFS PRO 700 w kabinie ciągnika Maxxum nie mają sobie równych. Ponadto właściciele nowych ciągników mogą korzystać z systemu zarządzania skrętami na uwrociu (HMC II), który pozwala automatyzować coraz więcej czynności ciągnika.

CIĄGNIKI MAXXUM. MAKSYMALNA OPŁACALNOŚĆ.



AFSSUPPORTCENTER
0 800 0281 910
afssupporteur@caseih.com



1



2



3

DOKŁADNOŚĆ CZYLI ZYSK

Systemy rolnictwa precyzyjnego marki Case IH (AFS):
wykorzystaj maksymalnie potencjał swoich maszyn.

Systemy rolnictwa precyzyjnego (AFS™) marki Case IH od ponad dziesięciu lat znajdują się w czołówce rozwiązań automatycznego prowadzenia. Narzędzia Case IH AFS obejmują wszystko, czego potrzebujesz aby osiągnąć powtarzalną dokładność, zmniejszyć liczbę nakładek i nakłady inwestycyjne oraz zmaksymalizować opłacalność.

Ciągniki Maxxum Multicontroller i Maxxum CVX są „przygotowane do pracy z systemem AFS™ Accuguide” i wyposażone w monitor dotykowy AFS Pro 700™. Dzięki temu Twój diler może wcześniej zamontować w ciągniku całkowicie automatyczny system naprowadzania zintegrowany z GPS/GLONASS, aby zapewnić Ci najwyższą w branży dokładność podczas prac polowych. Wystarczy dodać lokalną stację sygnału RTK+, aby od razu uzyskać dokładność 2,5 cm między przejazdami. Nie martw się o odbiór sygnału na dużych odległościach. Nasze

oprogramowanie obejmuje aplikację xFill, która pokrywa nawet 20-minutowe przerwy w odbiorze sygnału RTK+, dzięki czemu system AFS utrzymuje odpowiedni kierunek jazdy w miejscach przestroniętych budynkami, itd.

Opcjonalny system telematyczny AFS Connect™ marki Case IH pozwala właścicielom i osobom zarządzającym gospodarstwami rolnymi monitorować i zarządzać maszynami bez wychodzenia z biura. Mogą oni śledzić maszyny w czasie rzeczywistym na swoim komputerze, aby sprawdzać ich wydajność roboczą dzięki zastosowaniu precyzyjnych sygnałów prowadzenia w systemie GPS i sieci bezprzewodowych do przesyłania danych. Analiza danych zapewnia usprawnienie logistyki, minimalizację kosztów paliwa oraz maksymalne zwiększenie osiągnięć.

CIĄGNIKI MAXXUM. MAKSYMALNA PRECYZJA.

- 1 xFill pokrywa nawet 20-minutowe przerwy w odbiorze sygnału RTK+**
- 2 AFS AccuGuide: Prowadzenie maszyn przy pomocy systemów GPS i GLONASS**
- 3 Monitorowanie i zarządzanie maszynami za pomocą systemu telematycznego AFS Connect™**

ZALETY

- Dostępny szeroki zakres dokładności odbioru sygnałów
- Odbiorniki korzystają z sygnałów GPS i GLONASS
- Niskokosztowe rozwiązanie w zakresie sygnału RTX
- Opcjonalnie dostępny sygnał RTK+ zapewniający wysoką dokładność do 2,5 cm rok do roku
- Zintegrowany system prowadzenia automatycznego AccuGuide w modelach Maxxum Multicontroller i Maxxum CVX
- xFill pokrywa nawet 20-minutowe przerwy w odbiorze sygnału RTK+
- System telematyczny AFS Connect dostarcza dane dotyczące lokalizacji i wydajności maszyny



- 1 Indywidualna konfiguracja dźwigni do zaworów zdalnych.
- 2 Monitorowanie wydajności.
- 3 Monitorowanie urządzeń za pomocą kamer wideo.

TY TU DOWODZISZ

Wszechstronny, ale zrozumiały system.

Zamów ciągnik Maxxum w wersji Multicontroller lub CVX, aby korzystać ze wszystkich funkcji monitora dotykowego AFS Pro 700™ marki Case IH zapewniającego pełne zarządzanie wydajnością podczas pracy. Ten monitor dotykowy wbudowany w podłokietnik fotela kierowcy daje operatorowi całkowitą kontrolę nad wszystkimi zautomatyzowanymi sekwencjami czynności, jednocześnie zapewniając śledzenie na bieżąco danych dotyczących kosztów i wydajności.

Bardzo łatwo jest zmieniać ustawienia ciągnika za pomocą intuicyjnego oprogramowania AFS Pro 700™ do bezpośredniej komunikacji z odpowiednim systemem prowadzenia automatycznego AFS i synchronizacji systemów z innymi maszynami zgodnymi ze standardem ISOBUS. Teraz możesz również programować i regulować natężenia przepływu w układzie hydraulicznym i regulatory czasowe, zapisywać standardowe sekwencje czynności na uwrociu i podłączać kamery.

Po wprowadzeniu wszystkich ustawień dwie najważniejsze funkcje dla operatorów w polu to narzędzia do prowadzenia AFS i ekrany narzędzi, które pojawiają się na monitorze natychmiast po podłączeniu przednich i tylnych maszyn pracujących w standardzie ISOBUS. Teraz z poziomu ekranu dotykowego masz pełną kontrolę nad maszynami, w tym nad czasowymi i odległociowymi funkcjami zarządzania zawracaniem na uwrociach.

Monitor wyświetla również dane na temat wydajności i zużycia paliwa, które można automatycznie przesyłać do komputera PC w gospodarstwie lub zapisywać na zewnętrznym dysku USB. Maxxum Multicontroller i Maxxum CVX to Twoi zawodowi partnerzy na drodze do wydajności.

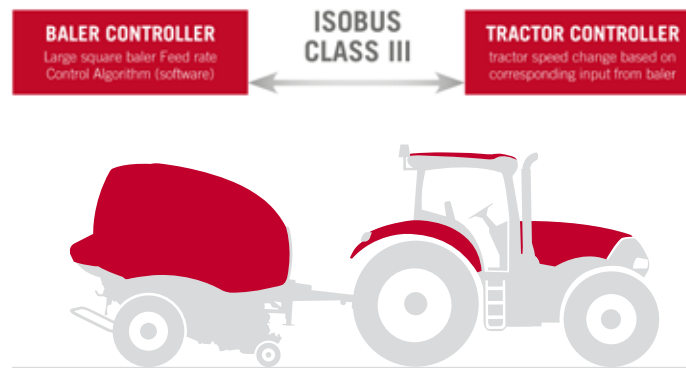
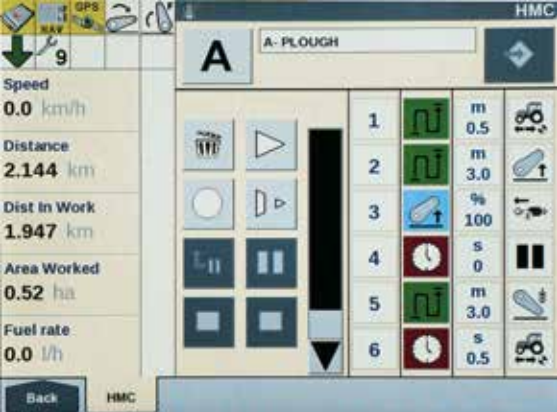
MAXXUM. MAKSYMALNA KONTROLA.

ZALETY

- Intuicyjny monitor dotykowy AFS Pro 700™.
- Większa wydajność dzięki zawsze aktualnym informacjom.
- Niezależna konfiguracja zaworów zdalnych na dźwigni Multicontroller.
- Możliwość obserwacji miejsc niewidocznych z fotela operatora za pomocą opcjonalnych kamer.
- Funkcja dzielonego ekranu dla tych, którzy chcą zamontować drugi monitor AFS Pro 700™ na belce do belowania.
- Odbiór błyskawicznych wiadomości z systemu AFS Connect™.







MNIEJ POWTÓRZEŃ, WIĘKSZA WYDAJNOŚĆ

System zarządzania zawracaniem na uwrociu Headland Management Control II i zintegrowana zgodność ze standardem ISOBUS.

Modele Maxxum Multicontroller i Maxxum CVX wyposażono w system Headland Management Control II, który wspomaga operatora podczas skrętów na uwrociach. Każdą czynność w ramach sekwencji skrętu można zaprogramować wg czasu lub przejechanej odległości. Ponadto można ustawić sygnały uruchamiające wiele innych funkcji automatycznych, np. obniżenie prędkości silnika po podniesieniu narzędzia. Sekwencję skrętu można wprowadzać na bieżąco podczas jazdy lub zaprogramować na postoju. Wykonywanie sekwencji można uruchomić automatycznie lub ręcznie z poziomu dźwigni Multicontroller, monitora AFS Pro 700™ lub zintegrowanego panelu sterowania ICP (Integrated Control Panel) w podłokietniku.

W odróżnieniu od wersji ISOBUS I i II, w których monitor AFS Pro 700™ wskazuje ustawienia narzędzia i steruje narzędziami w standardzie ISOBUS II, ISOBUS III umożliwia odwrócenie ról i sterowanie ciągnikiem Maxxum CVX przez narzędzie.

Maxxum CVX automatycznie dostosuje prędkość jazdy do przodu, położenie podnośnika i prędkość WOM, jak również pracę zaworów zdalnych do odpowiedniego narzędzia. Dzięki temu można uzyskać optymalną wydajność narzędzia i ciągnika.

CIĄGNIKI MAXXUM. MAKSYMALNA AUTOMATYZACJA.

ZALETY

- System Headland Management Control II pozwala automatyzować przebieg prac, zmniejszając zmęczenie operatora i podnosząc wydajność.
- ISOBUS II
Możliwość obserwacji i kontroli ustawień narzędzia za pośrednictwem monitora AFS Pro 700™.
- Najwyższa wydajność dzięki ISOBUS III; podłączone narzędzie kontroluje na przykład prędkość jazdy ciągnika, podnoszenie/opuszczanie podnośnika i prędkość WOM.



NIE USTAWAJ W PRACY

Łatwiejsze serwisowanie.

Wiemy, że w tej branży czas ma podstawowe znaczenie, dlatego serwisowanie powinno trwać jak najkrócej. Codzienne kontrole i okresowa konserwacja ciągników Maxxum marki Case IH są proste i wygodne. Wystarczy wykonać standardowe kontrole, aby Twój Maxxum był gotowy do pracy.

Aby utrzymać niskie koszty konserwacji i nie odrywać Cię od pracy, Maxxum zapewnia aż 600-godzinne okresy między przeglądami.

SERIA MAXXUM. ŁATWE SERWISOWANIE.

ZALETY

- Najdłuższy w branży okres między przeglądami wynoszący 600 godzin dla silnika i aż 1200 godzin dla przekładni i układu hydraulicznego.
- Filtr cząstek stałych nie wymaga konserwacji dzięki wysokiej skuteczności technologii oczyszczania spalin eSCR.
- Łatwy dostęp, czyli szybkie kontrole codzienne.
- Największa w branży pojemność zbiornika paliwa (230 litrów) i AdBlue (39,5 litrów) pozwala wydłużyć czas pracy.





SERVICETEAM Case IH to potężna sieć dilerów, wspierana przez działające na rynkach lokalnych zespoły i wiodące w tym segmencie narzędzia wspomagające, nowoczesne metody szkolenia i najlepszą w swojej klasie obsługę w zakresie części zamiennych, jak również wydajną logistykę. Elementy te zapewniają klientom Case IH doskonałą i kompleksową obsługę posprzedażną, umożliwiając im nieprzerwane uprawianie roli!

POMOC TECHNICZNA | SERWIS | CZĘŚCI | MAXSERVICE | SERVICEFINANCE

SERVICETEAM

Pomożemy Ci nie przerywać pracy.

GENUINEPARTS

ZAPEWNIAMY SPRAWNOŚĆ TWOJEGO SPRZĘTU.

Twój najbliższy diler marki Case IH i specjaliści ds. technicznych z telefonicznego centrum obsługi klienta oraz współpracujący z nimi logistycy: oto sieć ServiceTeam marki Case IH. Wszyscy zostali wszechstronnie przeszkoleni, aby udzielać Ci specjalistycznych porad i rozwiązywać Twoje problemy, zapewniając niezwłoczną lokalizację i wysyłkę odpowiednich, oryginalnych części Case IH, tak, abyś mógł otrzymać je następnego dnia, a nawet wcześniej i utrzymać swoją maszynę w najlepszym stanie technicznym. Dzięki temu możesz ograniczyć przestoje do minimum i pracować bez przeszkód.

MAXSERVICE

DWADZIEŚCIA CZTERY GODZINY NA DOBĘ. W CAŁYM KRAJU

Podczas gdy Ty pracujesz - nawet jeśli przez całą dobę, dzięki MaxService nigdy nie jesteś sam. Max Service to specjalna linia telefoniczna zapewniająca łączność ze specjalistami z ServiceTeam marki Case IH przez całą dobę, siedem dni w tygodniu. Technicy zatrudnieni u Twojego najbliższego dilerą służą specjalistyczną poradą, rozwiązaniami dotyczącymi oprogramowania i pomocą przy zamawianiu oryginalnych części. Mogą nawet zdalnie diagnozować problemy za pomocą narzędzi EST/DATAR, abyś mógł wrócić do pracy lub zawiadomić odpowiedniego technika ds. serwisu, który przywiezie niezbędną część na miejsce pracy Twojej maszyny. Dzięki naszej pomocy w przypadku awarii nie musisz przerywać pracy w najgorętszym sezonie.

SAFEGUARD **SAFEGUARD** **SAFEGUARD**
GOLD SILVER BRONZE

PAKIET ROZSZERZONEJ GWARANCJI SERWISOWEJ PRODUCENTA SAFEGUARD OBEJMUJE TRZY POZIOMY: GOLD, SILVER I BRONZE.

Wybrany pakiet dostosowany do Twojej działalności może obejmować umowy z Case IH dotyczące przeglądów serwisowych, serwis, pakiety telematyczne, ochronę ubezpieczeniową oraz pakiety finansowe Case IH. A co najważniejsze, gwarantuje spokój, zapewnia naprawę usterek mechanicznych i sprawia, że koszty posiadania maszyny stają się przejrzyste i łatwe do zarządzania. Dzięki nam możesz teraz korzystać z wszechstronnego wsparcia i pracować bez przeszkód.

CNH
INDUSTRIAL CAPITAL

OPTYMALNE FINANSOWANIE KAŻDEJ INWESTYCJI

CNH Industrial Capital to podmiot Case IH, zajmujący się sposobami finansowania. Nasi pracownicy są ekspertami w dziedzinie finansów i dysponują wieloletnim doświadczeniem w branży rolnictwa. Nie tylko znamy produkty Case IH i rynek — rozumiemy również indywidualne potrzeby związane z działalnością naszych klientów. Dlatego zawsze jesteśmy w stanie zaoferować rozwiązanie finansowe dotyczące nowych inwestycji ściśle dopasowane do wymagań operacyjnych i sposobu eksploatacji maszyny. Może ono mieć postać kredytu, dzierżawy lub leasingu. Naszym najważniejszym celem jest zwiększenie rentowności Twoich inwestycji! Łącząc usługi finansowania CNH Industrial Capital z usługą ubezpieczenia w razie wypadków i awarii, wyeliminujesz ryzyko związane z inwestycją oraz zapewnisz sobie większą swobodę planowania.



WYPRODUKOWANE W AUSTRII

Skonstruowane z pasją.

Każdy ciągnik Maxxum marki Case IH nosi cechy doskonałej austriackiej inżynierii i produkcji. Będąc siedzibą europejskiej centrali Case IH zakład produkcyjny w St. Valentin opiera się na pasji i doświadczeniu jej inżynierów i pracowników produkcji, jak również najnowocześniejszych liniach montażowych, produkujących z najwyższą jakością i precyzją ciągniki w zakresie mocy od 86 do 300 KM.

Dziewięćdziesiąt procent produkowanych tutaj ciągników jest przeznaczonych na eksport, rozstawiając naszą kulturę doskonałości na całym świecie. Fabryka ciągników CNH Industrial w austriackim St. Valentin zdobyła doskonałe

wyniki w dorocznym audycie Produkcji Światowej Klasy (World Class Manufacturing, WCM). Sukces ten przypisać można produkcji światowej klasy i wysoko wykwalifikowanym pracownikom. Produkcja światowej klasy oznacza kompetencję, jakość i wydajność oddanych pracowników.

Nasze procedury testowe i kontrolne podlegają ścisłym normom, które znacznie wykraczają poza zwykłe standardy branżowe. Naszym głównym celem jest dostarczanie maszyn idealnych dla wiodących gospodarstw i zleceniobiorców z branży rolniczej.



WSZYSTKO ZA JEDNYM SPOJRZENIEM

Maxxum CVX, Maxxum Multicontroller i Maxxum.

	1	Maxxum CVX	2	Maxxum Multicontroller	3	Maxxum
4-biegowa przekładnia Powershift		-		●		●
Przekładnia bezstopniowa		●		-		-
Mechaniczne zawory zdalne		○		-		●
Elektryczne zawory zdalne		●		●		-
Pompa OCLS 80 l/min		-		-		●
Pompa CCLS 113 l/min		-		●		○
Pompa CCLS 125 l/min		●		-		-
Kabina z niskim/standardowym dachem		○/●		○/●		●/○
Fotel Deluxe z amortyzacją pneumatyczną		●		●		●
Fotel z amortyzacją Dual Motion		○		○		○
Fotel Maximo Evolution ze skórzaną tapicerką z alcantary		○		○		-
Podłokietnik Multicontroller		●		●		-
AFS AccuGuide		○		○		-
System Headland Management Control II (HMC II)		●		●		-
ISOBUS III		●		-		-

● Wyposażenie standardowe ○ Wyposażenie opcjonalne - Niedostępne

MODELE	MAXXUM 115 CVX	MAXXUM 125 CVX	MAXXUM 135 CVX	MAXXUM 145 CVX
SILNIK				
Liczba cylindrów/pojemność (cm ³)	4 / 4 485			
Typ/poziom emisji	Silnik wysokopięny z wtryskiem Common Rail, turbosprężarka i technologia oczyszczania spalin Hi-eSCR / Stage IV			
Moc maksymalna wg ECE R120 ¹⁾ Zarządzanie mocą ²⁾ (kW/KM)	107 / 145	114 / 155	124 / 169	129 / 175
Moc maksymalna wg ECE R120 ¹⁾ (kW/KM(CV))	92 / 125	99 / 135	107 / 145	114 / 155
... przy prędkości obrotowej silnika (obr./min)	1800 - 1900			
Moc znamionowa wg ECE R120 ¹⁾ Zarządzanie mocą ²⁾ (kW/KM)	96 / 131	103 / 140	114 / 155	118 / 160
Moc znamionowa wg ECE R120 ¹⁾ (kW/KM(CV))	85 / 116	92 / 125	99 / 135	107 / 145
... przy prędkości obrotowej silnika (obr./min)	2 200			
Maksymalny moment obrotowy z systemem zarządzania mocą Power Management ²⁾ (Nm przy 1500 obr./min)	590	637	700	700
Maksymalny moment obrotowy (w Nm, przy 1 500 obr./min)	528	560	605	650
Przyrost momentu, tryb standardowy/zarządzania mocą ²⁾ (%)	41 / 42	40 / 43	40 / 42	40 / 37
Zbiornik paliwa, olej napędowy standard (opcja)/mocznik (litry)	230 (198) / 39,5			
PRZEKŁADNIA				
Przekładnia bezstopniowa CVX 50 km/h ECO lub 40 km/h ECO	●			
Powershuttle	●			
Typ blokady mechanizmu różnicowego osi tylnej	Wielotarczowa, w kąpeli olejowej, z systemem zarządzania			
Hamulce zasadnicze	Załączane hydraulicznie, mokre, wielotarczowe, samonastawne			
WAŁ ODBIORU MOCY				
Typ	Przełączane ze stopniowym załączaniem elektro-hydraulicznym. Opcjonalny Auto WOM			
Prędkość obrotowa, standardowo (opcjonalnie)	540 / 540E / 1000 (540E / 1000 / 1000E) (obie z opcją synchronizacji z prędkością jazdy			
... przy prędkości obrotowej silnika, standardowo (opcjonalnie) (obr./min)	1 969 / 1 546 / 1 893 (1 592 / 1 893 / 1 621)			
Typ wału, standardowo (opcjonalnie)	1 3/8" 21 wypustów (1 3/8" 6 wypustów)			
PRZEDNI WOM I ZACZEP				
Przedni WOM 1000 przy 1895 obr./min	○			
Maks. udźwig zaczepu przedniego (kg)	3 100			
NAPĘD NA CZTERY KOŁA I UKŁAD KIEROWNICZY (UKŁAD NAPĘDOWY)				
Typ	Elektro-hydrauliczny z automatycznym napędem 4x4 i automatyczną blokadą mechanizmu różnicowego*			
Zawieszenie osi przedniej	○			
Min. promień skrętu ³⁾ ust. kół 1830 mm (m)	4,6			
UKŁAD HYDRAULICZNY				
Typ układu	Pompa o zmiennym wydatku, z kompensacją ciśnienia/przepływu			
Maks. przepływ pompy (l/min)/Ciśnienie układu (bar)	125 / 210			
Typ sterowania	Układ elektronicznego sterowania podnośnikiem (EHC) z amortyzacją			
Maks. udźwig (kg)	7 864			
Udźwig wg normy OECD, w całym zakresie przy 610 mm (kg)	5 284			
Maks. liczba tylnych zaworów hydrauliki zewnętrznej	Maksymalnie 4 elektroniczne zawory zdalne, złącze power beyond			
Maks. liczba międzyosiowych zaworów z joystickiem elektronicznym	3 elektr.			
Sterowanie czasowe zaworami hydrauliki zewn.	0 - 30 sekund we wszystkich modelach			
Kategoria	Kat. II / III			
Kontrola poślizgu	○			
OPONY STANDARDOWE⁴⁾				
Przód	480/65 R28			
Tył	600/65 R38			

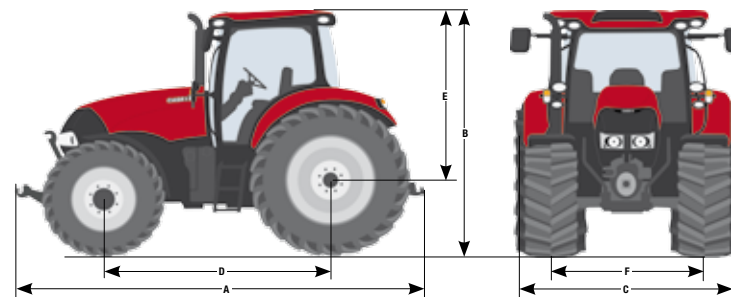
MODELE	MAXXUM 115 MULTICONTROLLER	MAXXUM 125 MULTICONTROLLER	MAXXUM 135 MULTICONTROLLER	MAXXUM 145 MULTICONTROLLER	MAXXUM 150 MULTICONTROLLER
SILNIK					
Liczba cylindrów/pojemność (cm ³)	4 / 4 485				6 / 6 728
Typ/poziom emisji	Silnik wysokoprężny z wtryskiem Common Rail, turbosprężarka i technologia oczyszczania spalin Hi-eSCR only/Stage IV				
Moc maksymalna wg ECE R120 ¹⁾ Zarządzanie mocą ²⁾ (kW/KM(CV))	107 / 145	114 / 155	124 / 169	129 / 175	129 / 175
Moc maksymalna wg ECE R120 ¹⁾ (kW/KM(CV))	92 / 125	99 / 135	107 / 145	114 / 155	116 / 158
... przy prędkości obrotowej silnika (obr./min)	1800 - 1900				
Moc znamionowa wg ECE R120 ¹⁾ Zarządzanie mocą ²⁾ (kW/KM(CV))	96 / 131	103 / 140	114 / 155	118 / 160	121 / 165
Moc znamionowa wg ECE R120 ¹⁾ (kW/KM(CV))	85 / 116	92 / 125	99 / 135	107 / 145	107 / 145
... przy prędkości obrotowej silnika (obr./min)	2 200				
Maksymalny moment obrotowy z systemem zarządzania mocą Power Management ²⁾ (Nm przy 1500 obr./min)	590	637	700	700	740
Maksymalny moment obrotowy (w Nm, przy 1 500 obr./min)	528	560	605	650	650
Przyrost momentu, tryb standardowy/zarządzania mocą ²⁾ (%)	41 / 42	40 / 43	40 / 42	40 / 37	40 / 40
Zbiornik paliwa, olej napędowy standard (opcja)/mocznik (litry)	230 (198) / 39,5				
PRZEKŁADNIA					
4-biegowa przekładnia Powershift 16x16	• / ○				
4-biegowa przekładnia Powershift 32x32 z biegami pełzającymi					
17x16 4-biegowy Powershift z 40 km/h Eco lub 50 km/h	○				
Powershuttle	●				
Typ blokady mechanizmu różnicowego osi tylnej	Wielotarczowa, w kąpeli olejowej, z systemem zarządzania				
Hamulce zasadnicze	Załączane hydraulicznie, mokre, wielotarczowe, samonastawne				
WAŁ ODBIORU MOCY					
Typ	Przełączane ze stopniowym załączaniem elektro-hydraulicznym. Opcjonalne automatyczne sterowanie WOM				
Prędkość obrotowa, standardowo (opcjonalnie)	540 / 540E / 1000 (540E / 1000 / 1000E) (obie z opcją synchronizacji z prędkością jazdy				
... przy prędkości obrotowej silnika, standardowo (opcjonalnie) (obr./min)	1 969 / 1 546 / 1 893 (1 592 / 1 893 / 1 621)				
Typ wału, standardowo (opcjonalnie)	1 3/8" 21 wypustów (1 3/8" 6 wypustów)				
PRZEDNI WOM I ZACZEP					
Przedni WOM 1000 przy 1895 obr./min	○				
Maks. udźwig zaczepu przedniego (kg)	3 100				
NAPĘD NA CZTERY KOŁA I UKŁAD KIEROWNICZY (UKŁAD NAPĘDOWY)					
Typ	Elektro-hydrauliczny z automatycznym napędem 4x4 i automatyczną blokadą mechanizmu różnicowego*				
Zawieszenie osi przedniej	○				
Min. promień skrętu ³⁾ ust. kół 1830 mm (m)	4,6				
UKŁAD HYDRAULICZNY					
Typ układu	Pompa o zmiennym wydatku, z kompensacją ciśnienia/przepływu				
Maks. przepływ pompy/Ciśnienie układu (l/min / bar)	113 / 210				
Typ sterowania	Układ elektronicznego sterowania podnośnikiem (EHC) z amortyzacją				
Maks. udźwig (kg)	7 864				
Udźwig wg normy OECD, w całym zakresie przy 610 mm (kg)	5 284				
Maks. liczba tylnych zaworów hydrauliki zewnętrznej	Maksymalnie 4 elektroniczne zawory zdalne, złącze power beyond				
Maks. liczba międzyosiowych zaworów z joystickiem elektronicznym	3 elektr.				
Sterowanie czasowe zaworami hydrauliki zewn.	0 - 30 sekund we wszystkich modelach				
Kategoria	Kat. II / III				
Kontrola poślizgu	○				
OPONY STANDARDOWE⁴⁾					
Przód	480/65 R28				
Tył	600/65 R38				

MODELE	MAXXUM 115	MAXXUM 125	MAXXUM 135	MAXXUM 145	MAXXUM 150
SILNIK					
Liczba cylindrów/pojemność (cm³)	4 / 4 485				6 / 6 728
Typ/poziom emisji	Silnik wysokoprężny z wtryskiem Common Rail, turbosprężarka i technologia oczyszczania spalin Hi-eSCR only/Stage IV				
Moc maksymalna wg ECE R120 ¹⁾ Zarządzanie mocą ²⁾ (kW/KM(CV))	107 / 145	114 / 155	124 / 169	129 / 175	129 / 175
Moc maksymalna wg ECE R120 ¹⁾ (kW/KM(CV))	92 / 125	99 / 135	107 / 145	114 / 155	116 / 158
... przy prędkości obrotowej silnika (obr./min)	1800 - 1900				
Moc znamionowa wg ECE R120 ¹⁾ Zarządzanie mocą ²⁾ (kW/KM(CV))	96 / 131	103 / 140	114 / 155	118 / 160	121 / 165
Moc znamionowa wg ECE R120 ¹⁾ (kW/KM(CV))	85 / 116	92 / 125	99 / 135	107 / 145	107 / 145
... przy prędkości obrotowej silnika (obr./min)	2 200				
Maksymalny moment obrotowy z systemem zarządzania mocą Power Management ²⁾ (Nm przy 1500 obr./min)	590	637	700	700	740
Maksymalny moment obrotowy (w Nm, przy 1 500 obr./min)	528	560	605	650	650
Przyrost momentu, tryb standardowy/zarządzania mocą ²⁾ (%)	41 / 42	40 / 43	40 / 42	40 / 37	40 / 40
Zbiornik paliwa, olej napędowy standard (opcja)/mocznik (litry)	198 (230) / 39,5				
PRZEKŁADNIA					
4-biegowa przekładnia Powershift 16x16	●/○				
4-biegowa przekładnia Powershift 32x32 z biegami pełzającymi					
17x16 4-biegowy Powershift z 40 km/h Eco lub 50 km/h	○				
Powershuttle	●				
Typ blokady mechanizmu różnicowego osi tylnej	Wielotarczowa, w kąpeli olejowej, z systemem zarządzania				
Hamulce zasadnicze	Załączane hydraulicznie, mokre, wielotarczowe, samonastawne				
WAŁ ODBIORU MOCY					
Typ	Przełączane ze stopniowym załączaniem elektro-hydraulicznym. Opcjonalne automatyczne sterowanie WOM				
Prędkość obrotowa, standardowo (opcjonalnie)	540 / 540E / 1000 (540E / 1000 / 1000E) obie z opcją synchronizacji z prędkością jazdy				
... przy prędkości obrotowej silnika, standardowo (opcjonalnie) (obr./min)	1 969 / 1 546 / 1 893 (1 592 / 1 893 / 1 621)				
Typ wału, standardowo (opcjonalnie)	1 3/8" 21 wypustów (1 3/8" 6 wypustów)				
PRZEDNI WOM I ZACZEP					
Przedni WOM 1000 przy 1895 obr./min	○				
Maks. udźwig z podnośnika przedniego z pompą 80 l/min / 113 l/min (kg)	2 800 / 3 100				
NAPĘD NA CZTERY KOŁA I UKŁAD KIEROWNICZY (UKŁAD NAPĘDOWY)					
Typ	Elektro-hydrauliczny z systemem zarządzania, blokada mechanizmu różnicowego w standardzie				
Zawieszenie osi przedniej	○				
Min. promień skrętu ³⁾ ust. kół 1830 mm (m)	4,6				
UKŁAD HYDRAULICZNY					
Typ układu	Pompa o stałym wydatku (o zmiennym wydatku, z kompensacją ciśnienia przepływu)				
Maks. przepływ pompy/Ciśnienie układu standardowe (opcjonalne) (l/min / bar)	80 / 190 (113 / 210)				
Typ sterowania	Układ elektronicznego sterowania podnośnikiem (EHC) z amortyzacją				
Maks. udźwig z pompą 80 l/min / 113 l/min (kg)	7 115 / 7 864				
Udźwig wg OECD w odległości 610 mm z pompą 80 l/min / 113 l/min (kg)	4 781 / 5 284				
Maks. liczba tylnych zaworów hydrauliki zewnętrznej	Maksymalnie 4 mechaniczne zawory zdalne, złącze power beyond				
Maks. liczba międzynosiwych zaworów z joystickiem elektronicznym	2 mech.				
Kategoria	Kat. II / III				
Kontrola poślizgu	○				
OPONY STANDARDOWE⁴⁾					
Przód	480/65 R28				
Tył	600/65 R38				

MODELE	MAXXUM 115 CVX	MAXXUM 125 CVX	MAXXUM 135 CVX	MAXXUM 145 CVX
MASA/WYMIARY ³⁾				
Przybliżona masa transportowa, standardowa/amortyzowana oś przednia (kg)			4 890 / 5 190	
Dopuszczalna masa całkowita Klasa 3 / Klasa 4 (kg)			10 500 / 10 500	
A: Długość maks. z opuszczonymi łącznikami przednimi i tylnymi wersja standardowa/amortyzowana oś przednia (mm)			5 137 / 5 189	
B: Wysokość całkowita (niski dach/kabina standardowa/amortyzowana) (mm)			2887 / 3005 / 3025	
C: Szerokość całkowita pomiędzy błotnikami tylnymi z przedłużeniem 150 mm (mm)			2 470	
D: Rozstaw osi standard/amortyzowana oś przednia (mm)			2 642 / 2 684	
E: Wysokość od środka osi tylnej do górnej krawędzi dachu/kabina standardowa/amortyzowana (mm)			2012 / 2130 / 2150	
F: Rozstaw kół przód/tył (mm)			1580-2256 / 1430-2134	

MODELE	MAXXUM 115 MULTICONT-ROLLER	MAXXUM 125 MULTICONT-ROLLER	MAXXUM 135 MULTICONT-ROLLER	MAXXUM 145 MULTICONT-ROLLER	MAXXUM 150 MULTICONT-ROLLER
MASA/WYMIARY ³⁾					
Przybliżona masa transportowa, standardowa/amortyzowana oś przednia (kg)		4 890 / 5 190			5 020 / 5 320
Dopuszczalna masa całkowita Klasa 3 / Klasa 4 (kg)			10 500 / 10 500		
A: Długość maks. z opuszczonymi łącznikami przednimi i tylnymi wersja standardowa/amortyzowana oś przednia (mm)			5 137 / 5 189		
B: Wysokość całkowita (niski dach/kabina standardowa/amortyzowana) (mm)			2887 / 3005 / 3025		
C: Szerokość całkowita pomiędzy błotnikami tylnymi z przedłużeniem 150 mm (mm)			2 470		
D: Rozstaw osi standard/amortyzowana oś przednia (mm)			2 642 / 2 684		
E: Wysokość od środka osi tylnej do górnej krawędzi dachu/kabina standardowa/amortyzowana (mm)			2012 / 2130 / 2150		
F: Rozstaw kół przód/tył (mm)			1580-2256 / 1430-2134		

MODELE	MAXXUM 115	MAXXUM 125	MAXXUM 135	MAXXUM 145	MAXXUM 150
MASA/WYMIARY ³⁾					
Przybliżona masa transportowa, standardowa/amortyzowana oś przednia (kg)		4 890 / 5 190			5 020 / 5 320
Dopuszczalna masa całkowita Klasa 3 / Klasa 4 (kg)			9 500 / 9 500		
A: Długość maks. z opuszczonymi łącznikami przednimi i tylnymi wersja standardowa/amortyzowana oś przednia (mm)			5 137 / 5 189		
B: Wysokość całkowita (niski dach/kabina standardowa/amortyzowana) (mm)			2887 / 3005 / 3025		
C: Szerokość całkowita pomiędzy błotnikami tylnymi z przedłużeniem 150 mm (mm)			2 470		
D: Rozstaw osi standard/amortyzowana oś przednia (mm)			2 642 / 2 684		
E: Wysokość od środka osi tylnej do górnej krawędzi dachu/kabina standardowa/amortyzowana (mm)			2012 / 2130 / 2150		
F: Rozstaw kół przód/tył (mm)			1580-2256 / 1430-2134		



● Wyposażenie standardowe ○ Wyposażenie opcjonalne

¹⁾ Norma ECE R120 stanowi odpowiednik normy ISO 14396 i dyrektywy 97/68/WE.

²⁾ Zarządzanie mocą jest dostępne tylko podczas korzystania z WOM w czasie jazdy i w trybie transportowym.

³⁾ Z ogumieniem standardowym ⁴⁾ Inne ogumienie na zamówienie

Broszura CASE IH Maxxum – 04/2016 – Kod 16C0001POL
Wydrukowano w AUSTRII

WWW.CASEIH.COM

CNH Industrial Österreich GmbH
Steyrer Straße 32, A-4300 St. Valentin – Austria

Bezpłatna infolinia: 00 800 22 73 44 00



Agroma S.A.
Szczecin

70-813 Szczecin, ul. Letnia 12
tel. 91 46 00 082
internet: www.agromasa.com

! Dbałość o bezpieczeństwo jest niezwykle ważna! Przed rozpoczęciem użytkowania wszelkiego sprzętu należy zawsze zapoznać się z jego instrukcją obsługi. Przed przystąpieniem do użytkowania sprzętu obejrzyć go i upewnić się, że działa prawidłowo. Należy postępować zgodnie z wytycznymi na etykietach bezpieczeństwa i zastosować się do wszystkich instrukcji bezpieczeństwa. Niniejsza broszura została opublikowana do użytku na całym świecie. Wyposażenie seryjne i opcjonalne oraz dostępność poszczególnych modeli może zmieniać się w zależności od kraju. Case IH rezerwuje sobie prawo do wprowadzenia w dowolnym momencie i bez uprzedniego powiadomienia modyfikacji w konstrukcji i wyposażeniu technicznym maszyn bez konieczności wprowadzenia tych modyfikacji we wcześniej sprzedanych produktach. Firma podejmuje wszelkie wysiłki w celu zagwarantowania poprawności danych technicznych, opisów i ilustracji na chwilę oddania niniejszej broszury do publikacji, jednak one również podlegają zmianom bez uprzedzenia. Na ilustracjach może zostać przedstawione wyposażenie opcjonalne lub brakować wyposażenia seryjnego. Środki smarne zalecane przez Case IH **AKCELA**.



CASE IH
AGRICULTURE

DLA TYCH, KTÓRZY WYMAGAJĄ WIĘCEJ