

FARMALL A





NOWA GENERACJA WSZECHSTRONNE I MOCNE

MIMO UPŁYWU PONAD 170 LAT NADAL JESTEŚMY WIERNI NASZEMU ZAANGAŻOWANIU W DOSTARCZANIE NOWOCZESNYM ROLNIKOM MASZYN, KTÓRE STANOWIĄ NOWATORSKIE, NIEZAWODNE I RENTOWNE INWESTYCJE

Case IH już od ponad 170 lat ma ogromny wpływ na rolnictwo dzięki legendarnym markom, takim jak Case IH, International Harvester czy David Brown. To my wynaleźliśmy wał odbioru mocy, omlót z jednym bębnem obrotowym Axial-Flow® i hydrauliczną przekładnię nawrotną, a także byliśmy pionierem w dziedzinie przekładni bezstopniowych. Dzięki tym dokonaniom nasze dziedzictwo jest nadal pielęgnowane. Pionierska wizja naszych poprzedników w dalszym ciągu przejawia się w każdym produkcie Case IH. Z tą samą pasją opracowujemy i wytwarzamy maszyny rolnicze w Europie i na całym świecie. Eksploatowane obecnie ciągniki Case IH są dowodem naszego zaangażowania i spełniają — często z nawiązką — oczekiwania rolników w każdym zakątku naszego globu.

Ten ogrom doświadczeń pozwala nam na opracowywanie produktów doskonale dopasowanych do wymagań klientów. Dążenie do innowacyjności doprowadziło nas do zaawansowanych technicznie rozwiązań, dzięki którym nieustannie poprawiamy parametry i wydajność oferowanych maszyn, zapewniając jednocześnie łatwość ich eksploatacji i poprawiając rentowność prowadzonej przez klientów działalności. Zmierzamy w kierunku perfekcji, dbając o najwyższą jakość nawet w przypadku najdrobniejszych detali. Nasze wymagania wobec siebie samych oraz wobec sieci dealerskiej bazują na tym samym wysokim poziomie obsługi, jaki wspólnie zapewniamy klientom. Nasza sieć składa się z 391 dealerów, 679 oddziałów dealerów i subdealerów oraz 1377 centrów serwisowych Case IH w Europie, które gwarantują dostosowaną do potrzeb, profesjonalną obsługę. Właśnie w ten sposób pracujemy na co dzień, zdobywając zaufanie klientów.

FARMALL A — DOSKONAŁE UZUPEŁNIENIE TWOJEJ DZIAŁALNOŚCI

Ciągniki Farmall trafiły do sprzedaży w 1923 roku. Z biegiem lat zyskały reputację wszechstronnych i niezawodnych maszyn. Współczesny Farmall A to ich godny następca: Ciągniki Farmall A skonstruowano tak, że nawet nowi lub niedoświadczeni operatorzy szybko opanują ich działanie, dzięki czemu nowe ciągniki staną się doskonałym wsparciem w dużych gospodarstwach zatrudniających wielu operatorów. W mniejszych przedsiębiorstwach wszechstronność, atrakcyjna cena i niskie koszty eksploatacji ciągników Farmall A sprawiają, że są one mądrą, łatwą do uzasadnienia inwestycją. Co prawda Farmall A nie może poszczycić się zaawansowanymi technologiami stosowanymi w mocniejszych ciągnikach Case IH, jednak zapewnia najważniejsze wyposażenie i łatwość obsługi. Zamiast przełączników elektronicznych zastosowano dźwignie mechaniczne wymagające niewielkiego nacisku, które zapewniają proste, precyzyjne i praktyczne sterowanie wszystkimi funkcjami.

MODELE	Moc znamionowa wg ECE R120 ¹⁾ Przy 2300 obr./min (kW/KM (CV))	Maksymalny moment obrotowy wg ECE R120 ¹⁾ Przy prędkości obrotowej (Nm)	Liczba cylindrów/pojemność (cm ³)	Optymalne zużycie paliwa przy 1400 obr./min (g/kWh)
Farmall 85 A	63 / 86	351 przy 1 500 obr./min.	4 / 3 400	211
Farmall 95 A	73 / 99	407 przy 1 500 obr./min.	4 / 3 400	211
Farmall 105 A	79 / 107	444 przy 1 500 obr./min.	4 / 3 400	211
Farmall 115 A	84 / 114	457 przy 1 500 obr./min.	4 / 3 400	211

¹⁾ Norma ECE R120 stanowi odpowiednik normy ISO 14396 i dyrektywy 97/68/WE lub 2000/25/WE

SERIA FARMALL A WYDAJNY I ŁATWY W OBSŁUDZE

ŁATWOŚĆ EKSPLOATACJI, NIEZAWODNOŚĆ I WSZECHSTRONNOŚĆ PODCZAS KAŻDEGO DNIA PRACY Z CIĄGNIKAMI FARMALL A

Ciągniki Farmall A spełniają wymagania najnowszych norm bezpieczeństwa w zakresie ochrony operatorów, a ich silniki są zgodne z normą emisji Stage IIIB. Niezawodność i długotrwałą wydajność zapewniają sprawdzona konstrukcja przekładni, wysokiej jakości podzespoły i wytrzymała konstrukcja. Niezależnie od wybranego wariantu wyposażenia, możesz mieć pewność, że Farmall A doskonale się sprawdzi w pracy.



ŁATWY DOSTĘP I ZNAKOMITA WIDOCZNOŚĆ

Wąskie słupki, duże lusterka, szeroka przednia szyba oraz precyzyjnie zaprojektowane drzwi i szyby ciągnika Farmall A oznaczają najlepszą w tej klasie mocy widoczność ładowacza i narzędzia ciągniętego lub podwieszonoego. Operator nie musi się zatem wysilać, aby w pełni kontrolować sytuację.



ERGONOMIA

Logicznie rozmieszczone elementy sterujące na konsoli oraz jeszcze bardziej przejrzysty i spójny układ przyrządów na nowej desce rozdzielczej stanowią część pakietu, dzięki któremu podczas pracy z Farmall A wszelkie zadania stają się łatwiejsze. Dźwignie i przełączniki są zawsze pod ręką, co przekłada się na niemal instynktowną obsługę już w niedługim czasie po pierwszym uruchomieniu.



DOSKONAŁA WIDOCZNOŚĆ

Umieszczenie rury wydechowej przy słupku A kabiny w nowej generacji ciągników Farmall A zapewnia doskonałą i nieograniczoną widoczność do przodu. W ciągniku dostępny jest zwiększający widoczność panel dachowy, dodatkowe tylne światła robocze, wycieraczki szyby tylnej i teleskopowe lusterka wsteczne zapewniające doskonałą widoczność niezależnie od wykonywanego zadania: od prac z ładowaczem aż do transportu drogowego.

ZALETY

- Lepsza widoczność ułatwiająca pracę z ładowaczem
- Zmodyfikowana deska rozdzielcza ze wskazaniami dotyczącymi WOM i prędkości jazdy
- Optymalne zużycie paliwa — tylko 211 g/kWh przy 1400 obr./min
- Przystosowanie do ciężkich prac dzięki zwiększeniu udźwigu o 31% w porównaniu do poprzedniego modelu
- Napęd na 2 koła dostępny w modelu Farmall 95 A





NAPĘDZIMY TWOJĄ DZIAŁALNOŚĆ

Turbodoładowane silniki ciągników Farmall A z chłodzeniem międzystopniowym zapewniają niezawodną moc i wydajność każdego dnia. Cechami charakterystycznymi 4-cylindrowych jednostek napędowych FPT tej gamy ciągników są wysoka moc i niskie zużycie paliwa. Nieskomplikowana, wytrzymała konstrukcja modelu Farmall A przekłada się na bezproblemową, długą eksploatację przy zmniejszonych wymaganiach serwisowych.



PRĘDKOŚĆ I BEZPIECZEŃSTWO

Do wyboru jest szereg przekładni, łącznie z wariantem zsynchronizowanym 12 x 12, 20 x 12 z biegami pełzającymi lub 12 x 12 powershuttle* pozwalającym na zmianę kierunku jazdy bez użycia sprzęgła. Poszczególne modele oferują maksymalną prędkość jazdy 30 lub 40 km/h. Większe bezpieczeństwo hamowania zapewnia opcjonalna we wszystkich modelach oś przednia z układem hamulcowym.



PRZEKŁADNIA POWERSHUTTLE

Zamontowana na kolumnie kierownicy dźwignia kierunku jazdy umożliwia kontrolowane, bezpieczne manewrowanie, zwłaszcza podczas pracy z ładowaczem, zgarniania materiału lub wykonywania ciasnych skrętów na uwrociu, a dodatkowo zapewnia mniejsze zmęczenie podczas wielogodzinnej pracy.



UKŁAD HYDRAULICZNY O WYSOKIEJ WYDAJNOŚCI

Dzięki nawet 3 tylnym zaworom zdalnym, 2 zaworom międzysiosiowym i mocnemu tylnemu TUZ, Farmall A jest przygotowany do wszystkich zadań. Zastosowanie dodatkowej pompy hydraulicznej o dużym wydatku może zwiększyć przepływ w układzie hydraulicznym o 33%, czyli zapewnić krótszy czas reakcji i cykle robocze ładowacza.



WARIANTY PRĘDKOŚCI WOM ZAPEWNIAJĄCE WYDAJNOŚĆ I WSZECHSTRONNOŚĆ

WOM o prędkości 540 to wyposażenie standardowe*, natomiast jako opcję można wybrać WOM o prędkości 540/540E lub 540/1000. Zarówno WOM o prędkości 540E, jak i ten o prędkości 1000 są lepiej dostosowane do krzywych mocy i momentu obrotowego silnika, wymagają niższej prędkości obrotowej silnika, a tym samym dodatkowo zwiększają efektywność paliwową. Dla wygody operatora prędkość obrotowa WOM wyświetla się na desce rozdzielczej.

* Zależnie od specyfikacji rynkowej.



KABINA I ELEMENTY STERUJĄCE ZAJMIJ MIEJSCE W STREFIE KOMFORTU

W kabinie ciągnika Farmall A wprowadzono zmiany poprawiające komfort i ergonomię pracy. Wszystkie najważniejsze elementy obsługowe są logicznie i ergonomicznie rozmieszczone oraz łatwo dostępne, co zapewnia większy komfort pracy i wyższą wydajność. Podczas projektowania kabiny ciągnika Farmall A największy nacisk położono na komfort jazdy, dzięki czemu wykonywanie codziennych, różnorodnych zadań jest prawdziwą przyjemnością.

Dzięki całkowicie przeszklonym drzwiom o szerokim kącie otwarcia i antypoślizgowym stopniom operatora może teraz wygodnie wsiadać i wysiadać z ciągnika Farmall A. Komfortowy fotel z miejscem dla pasażera, doskonała widoczność i cichsza kabina - o poziomie hałasu niższym o 2 dB(A) w porównaniu z wcześniejszymi modelami ciągników - to wszystko decyduje o lepszej jakości środowiska pracy, które sprawi, że prawie nie poczujesz zmęczenia.

KOMFORTOWY FOTEL OPERATORA

Operatorzy ciągników Farmall A szybko przywykną do komfortu, a po zajęciu miejsca w kabinie pozostaną w formie do końca dnia pracy. Podłokietniki są elementem wyposażenia standardowego, ustawienia fotela można łatwo dostosować do indywidualnych wymagań, a system amortyzacji skutecznie tłumi drgania podczas prac polowych lub jazdy po drogach. Aby zapewnić jeszcze większą wygodę, można zamówić fotel z amortyzacją pneumatyczną.

PRZEKŁADNIA POWERSHUTTLE

Montowana na kolumnie kierownicy opcjonalna hydrauliczna dźwignia kierunku jazdy umożliwia zmianę kierunku bez użycia sprzęgła, co jest niezwykle przydatne podczas prac z użyciem ładowacza, zgarniania materiału lub prac polowych wymagających wykonywania ciasnych skrętów na uwrociu. To rozwiązanie pozwala operatorowi uniknąć bólu mięśni nóg po długim dniu pracy.

UKŁAD OŚWIETLENIA

Gdy konieczna jest praca po zmroku, możesz zaufać ciągnikom Farmall A, które z pewnością podołają zadaniu. Dzięki maksymalnie sześciu dachowym światłom roboczym oświetlającym przestrzeń przed ciągnikiem oraz obrotowej lampie ostrzegawczej możesz dopilnować bezpiecznego ukończenia prac.

WIDOCZNOŚĆ WE WSZYSTKIE STRONY

Duże powierzchnie przeszklone i optymalne ustawienie rury wydechowej zapewniają doskonałą widoczność w każdym kierunku, a opcjonalne okno dachowe poprawiające widoczność znacznie ułatwia pracę z wykorzystaniem ładowacza.



OSZCZĘDNOŚĆ I DUŻY ZAPAS MOCY

W gamie czterech modeli z silnikami o mocy od 86 do 114 KM każdy klient znajdzie ciągnik spełniający jego wymagania. Ciągniki z serii Farmall A zapewniają oszczędność bez kompromisów w zakresie mocy, co daje nieporównywalny stosunek wartości do ceny. Kupując ciągnik Farmall A, inwestujesz w większą moc i wyższy moment obrotowy, świetną dynamikę silnika oraz niższe zużycie paliwa.

FARMALL A: NAPĘDZIMY TWOJĄ DZIAŁALNOŚĆ

Ciągniki Farmall A są napędzane 4-cylindrowymi, turbodoładowanymi silnikami o pojemności 3,4 litra, wykonanymi w technologii Common-Rail oraz wyposażonymi w chłodzenie międzystopniowe, dzięki czemu gwarantują wysoką moc przy niskim zużyciu paliwa. Duży wzrost momentu obrotowego przekłada się na mniejszą liczbę wymaganych zmian przełożeń i większą wydajność — wyniki mówią same za siebie. 4-cylindrowy silnik FPT Common Rail nie musi pracować na wysokich obrotach, aby zapewniać dobre osiągi: pełna moc jest dostępna już przy 1900 obr./min, co pozwala zaoszczędzić sporo paliwa. Dzięki temu możesz nie tylko zachować niewielkie zużycie paliwa niezależnie od zastosowania, ale także pracować w komfortowych warunkach: przy niższym poziomie hałasu i słabszych drganiach.

MOC TO NIE WSZYSTKO

Który rolnik chciałby korzystać ze swojej maszyny przez cały czas z maksymalną prędkością obrotową? Zespół opracowujący silnik FPT poświęcił wiele uwagi i czasu, aby dostosować charakterystykę momentu obrotowego jednostek 4-cylindrowych do rzeczywistych warunków pracy. Wynik robi wrażenie: jednostka napędowa osiąga maksymalny moment obrotowy 457 Nm już przy 1500 obr./min, co zapewnia ogromne oszczędności właścicielom ciągników Case IH z technologią Efficient Power.

DYNAMICZNY SILNIK I NISKA EMISJA

Czystość spalin emitowanych przez silniki FPT maszyn Farmall umożliwia wymianę oleju co 600 godzin, co jest najlepszym wynikiem w tej klasie ciągników. Silniki te charakteryzują się niskim zużyciem paliwa, a emisja spalin jest skutecznie obniżana przez identyczne, sprawdzone technologie stosowane w innych ciągnikach z serii Farmall. Układ oczyszczania spalin pozwolił na optymalizację pracy silnika pod kątem dynamiki i uzyskiwania wysokiej mocy, co przekłada się na optymalną wydajność we wszelkich zadaniach.

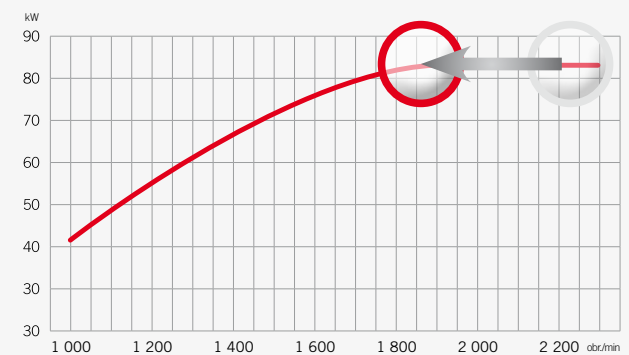
ZALETY

- Maksymalna wydajność przy niskiej prędkości obrotowej silnika 1900 obr./min:
 - niższe zużycie paliwa
 - mniejszy poziom hałasu z silnika
 - mniejsze zużycie ciągnika i narzędzi
- Minimalna prędkość na biegu jałowym na poziomie 700 obr./min: niższe zużycie paliwa
- Zbiornik paliwa o pojemności 121 litrów, zapewniający długotrwałą pracę
- Okres międzyprzebiegów 600 maszynogodzin





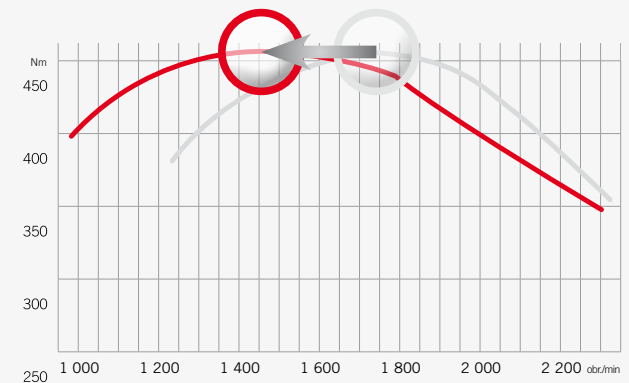
MOC [KW] — FARMALL 115 A



PEŁNA MOC NAWET PRZY 1900 OBR./MIN

Niższa prędkość obrotowa silnika = niższe zużycie paliwa: ta zasada jest wykorzystywana w pełni w technologii Efficient Power. Dzięki ogromnemu nakładowi pracy zespołu projektowego pełną moc można uzyskać już przy 1900 obr./min, co oznacza dużo mniejsze zużycie paliwa.

MOMENT OBROTOWY [NM] — FARMALL 115 A



MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY PRZY 1500 OBR./MIN

Technologia Efficient Power oznacza, że ciągnikom Case IH nigdy nie zabraknie mocy, nawet podczas pracy z niską prędkością obrotową silnika. Krzywa momentu obrotowego została zoptymalizowana na pozwalającym na oszczędność paliwa poziomie 1500 obr./min, dzięki czemu silniki FPT osiągają najwyższy moment obrotowy, gdy jest on najbardziej potrzebny.

PRZEKŁADNIA I WOM MOC, KTÓRA PRACUJE DLA CIEBIE

W przekładni zastosowano koła zębate z zębami spiralnymi, łożyska smarowane ciśnieniowo i synchronizatory, które składają się na prosty, wydajny, a zarazem niezawodny układ przeniesienia napędu. Przełożenia zostały odpowiednio zestrojone, zapewniając płynne przejścia między zakresami, dzięki czemu ciągnik idealnie sprawdza się podczas prac w obojętym, na polu i w trakcie transportu drogowego. Standardowo oferowany jest tylny WOM 540 obr./min*.

OKREŚL SWOJE POTRZEBY

Wybierz przekładnię najlepiej dostosowaną do swoich potrzeb. Do wyboru jest wariant 12 x 12 z mechanicznym przełączaniem kierunku jazdy lub wariant 12 x 12 powershuttle, z hydraulicznym przełączaniem kierunku jazdy*.

ODPOWIEDNIE PRZEŁOŻENIE DO KAŻDEGO ZADANIA

W pełni zsynchronizowane biegi i dźwignia zmiany kierunku jazdy umożliwiają przewidywalne i bezpieczne manewrowanie przy użyciu 12 biegów do jazdy do przodu i 12 biegów wstecznych. Dodatkowe 8 biegów pełzających* zapewnia przełożenia wymagane do zadań specjalnych, łącznie z możliwością poruszania się z prędkością 250 metrów na godzinę przy znamionowej prędkości obrotowej silnika. W trakcie pracy przełożenia te są załączane i odłączane przy użyciu osobnej dźwigni, dzięki której ciągnik Farmall A zamienia się w idealną maszynę do sadzenia lub zbioru warzyw.

OGROMNA WSZECHSTRONNOŚĆ I ŁATWOŚĆ PRACY

Dźwignia zmiany kierunku jazdy jest szczególnie przydatna podczas prac z ładowaczem — wymagających cyklicznej jazdy do przodu i do tyłu. Po wyposażeniu w ładowacz czołowy z gamy produktów LRZ Case IH ciągnik Farmall świetnie sprawdzi się podczas podnoszenia i przenoszenia dużych biał lub innych materiałów dużogabarytowych. Nawet najtrudniejsze zadanie nie będzie wówczas żadnym wyzwaniem.

WYDAJNOŚĆ WOM

Standardowo oferowany jest WOM z prędkością roboczą 540 obr./min*, ale w razie potrzeby można zamówić wariant 540 Eco* do zastosowań wymagających mniejszej mocy lub wariant 1000 obr./min* do prac z maszynami większej mocy.

* Zależnie od specyfikacji rynkowej.

ZALETY

- 30 lub 40 km/h — 12 x 12 z mechanicznym lub hydraulicznym rewersem
- Dostępne biegi pełzające zapewniające większą wszechstronność
- Niższe zużycie paliwa i udoskonalone napędy WOM





UKŁAD HYDRAULICZNY WYTRZYMAŁE I NIEZAWODNE

Wyższy przepływ oleju dla wymagających narzędzi wymusił udoskonalenie wydajności układu hydraulicznego, co również przekłada się na większą wszechstronność modeli Farmall A. Dostępne są maksymalnie trzy tylne zawory zewnętrznego układu hydraulicznego oraz przyłącze zaworów międzyosiowych do obsługi ładowacza.

WYDAJNA HYDRAULIKA

Ciągniki Farmall A mają osobną pompę hydrauliczną obsługującą podnośnik tylny i zawory zewnętrznego układu hydraulicznego. Wydatek na poziomie 63 l/min zapewnia krótki czas reakcji podczas prac wymagających podnośnika, ładowacza czy przechyłania przyczepy.

ŁATWE STEROWANIE ZACZPEM

Wyposażony w dwa opcjonalne siłowniki podnoszenia wytrzymały tylny zaczep bez problemu radzi sobie z obciążeniami rzędu 4700 kg*. Zależnie od charakteru pracy osobne dźwignie podnoszące umieszczone po prawej stronie fotela operatora umożliwiają ustawienie pozycji zaczepu i regulację siły uciążu dla osprzętu do prac ziemnych lub kombinację tych operacji. Na zewnątrz znajduje się dźwignia umożliwiająca podnoszenie i opuszczanie zaczepu w celu założenia narzędzia.

SZYBKE PODNOSZENIE/OPUSZCZANIE MECHANICZNE – ZYSK W WYDAJNOŚCI

Układ szybkiego mechanicznego podnoszenia/opuszczania umożliwia łatwiejszą i bardziej ergonomiczną obsługę zaczepu z możliwością przeprowadzenia regulacji w dowolnym momencie. Popchnięcie dźwigni szybkiego podnoszenia/opuszczania pozwala opuścić narzędzie na odpowiednią wysokość/głębokość, a pociągnięcie jej wstecz podnosi narzędzie na wysokość ustaloną przez ogranicznik.



W gamie maszyn Farmall A można zamontować maksymalnie trzy mechanicznie sterowane tylne zawory zewnętrznego układu hydraulicznego.

ZALETY

- Mechaniczna regulacja zaczepu MHC oferowana standardowo w ciągnikach Farmall A
- Mechaniczny układ szybkiego podnoszenia/opuszczania i lepsza ergonomia dzięki przeniesieniu zdalnych elementów sterujących
- Maksymalnie 3 mechaniczne zawory zewnętrznego układu hydraulicznego z tyłu
- 2 zawory międzyosiowe umożliwiające sterowanie dodatkowym osprzętem (ładowacz, narzędzie montowane z przodu).





UKŁAD NAPĘDOWY WYDAJNOŚĆ I BEZPIECZEŃSTWO NA KAŻDEJ NAWIERZCHNI

Ciągniki Farmall A są oszczędne pod względem zużycia paliwa, a mimo to dysponują wystarczającym zapasem mocy. Wszystkie są standardowo wyposażone w napęd na 4 koła, który wspólnie z wydajną i sprawdzoną przekładnią gwarantuje doskonałą przyczepność.

WYDAJNOŚĆ PODCZAS PRAC POLOWYCH

Oś przednia Case IH w wersji z napędem na 4 koła charakteryzuje się niezrównaną przyczepnością i bezpieczeństwem podczas pracy na pochyłościach. W przypadku jazdy na luźnym lub wilgotnym podłożu mechanizm różnicowy osi przedniej o ograniczonym poślizgu oraz automatyczna blokada mechanizmu różnicowego osi tylnej zapewniają, że ciągnik nie przerwie pracy.

PEWNE MANEWRY

Specjalna pompa układu kierowniczego o dużym wydatku dba o pewność prowadzenia. Łatwe manewrowanie w budynkach i w ich pobliżu zapewnia oś o minimalnym promieniu skrętu 5,8 m (Farmall 85 A), a model Farmall 95 A z napędem na 2 koła ma jeszcze krótszy promień skrętu.

SZYBKOŚĆ I BEZPIECZEŃSTWO

Ciągniki Farmall A są oferowane w wersjach o prędkości maksymalnej 30 lub 40 km/h, a w celu zagwarantowania większego bezpieczeństwa hamowania w każdych warunkach opcjonalnie dla wszystkich modeli z napędem 4WD jest dostępna oś przednia z układem hamulcowym.

ŁADOWACZ

Dzięki zastosowaniu ładowacza czołowego LRZ marki Case IH ciągniki Farmall A doskonale nadają się do wszystkich prac w gospodarstwie wymagających ładowania i przenoszenia. Ciągnik charakteryzuje się łatwością podłączania i odłączania ładowacza, a elementy obsługowe w kabinie są intuicyjnie rozmieszczone, zapewniając komfortową obsługę.



Wydajna praca na polu dzięki maksymalnej przyczepności



Minimalny promień skrętu 5,8 m



Łatwe podłączanie i odłączanie ładowacza

* Zależnie od specyfikacji rynkowej.

ROZWIĄZANIA SERWISOWE I SYSTEMOWE

Pracuj bez zbędnych przestołów! Codzienne przeglądy i czyszczenie są teraz znacznie łatwiejsze dzięki wychylnej chłodnicy. Filtr powietrza umieszczono w wygodnej pozycji, aby przyspieszyć przeglądy. Ponadto sprawdzian poziomu oleju jest prosty jak nigdy, ponieważ nie wymaga podnoszenia pokrywy silnika.

Kupując maszynę Case IH, masz pewność nie tylko zakupu najwyższej klasy produktu, ale także inwestycji w najlepsze wsparcie sieci dealerskiej. Dealerzy Case IH służą pomocą w zakresie wyboru i finansowania odpowiedniej maszyny. Dostarczą wszelkie potrzebne produkty w odpowiednim czasie, a następnie zapewnią wsparcie dla klientów i sprzętu w zakresie serwisowania i dostarczania części zamiennych oraz obsługi na poziomie, którego możesz się spodziewać po marce tak zaufanej, jak Case IH.



CZĘŚCI I USŁUGI SERWISOWE ZAPEWNIAJĄCE SPRAWNOŚĆ TWOJEGO SPRZĘTU.

U lokalnego dealera znajdziesz pełną gamę części i podzespołów Case IH oraz zapoznasz się z informacjami na temat umów na obsługę serwisową i wiodących w branży usług gwarancyjnych. Uzyskasz pomoc doświadczonych, odpowiednio przeszkolonych profesjonalistów, którzy zadbają o brak przestołów Twoich maszyn.



DWADZIEŚCIA CZTERY GODZINY NA DOBĘ. W CAŁYM KRAJU.

Case IH Max Service to usługa obsługi klienta, która przez siedem dni w tygodniu zapewnia całodobowy dostęp do ludzi, produktów oraz części zamiennych niezbędnych dla zachowania Twojej operacyjności w najbardziej krytycznym dla Twoich zysków okresie. Usługa Max Service udostępnia dealerowi wszelkie zasoby Case IH w celu zapewnienia minimum przestołów i maksimum produktywności sprzętu Case IH oraz zwiększenia zwrotu z inwestycji poprzez dostęp do ekspertów ds. produktów oraz całodobowej, całotygodniowej pomocy w razie awarii.



OPTIMALNE FINANSOWANIE KAŻDEJ INWESTYCJI

CNH Industrial Capital to podmiot Case IH, zajmujący się sposobami finansowania. Nasi pracownicy są ekspertami w dziedzinie finansów i dysponują wieloletnim doświadczeniem w branży rolnictwa. Nie tylko znamy produkty Case IH i rynek — rozumiemy również indywidualne potrzeby związane z działalnością naszych klientów. Dlatego zawsze jesteśmy w stanie zaoferować rozwiązanie finansowe dotyczące nowych inwestycji ściśle dopasowane do wymagań operacyjnych i sposobu eksploatacji maszyny. Może ono mieć postać kredytu, dzierżawy lub leasingu. Naszym najważniejszym celem jest zwiększenie rentowności Twoich inwestycji! Łącząc usługi finansowania CNH Industrial Capital z usługą ubezpieczenia w razie wypadków i awarii, wyeliminujesz ryzyko związane z inwestycją oraz zapewnisz sobie większą swobodę planowania.

ODWIEDŹ SKLEP DLA
MIŁOŚNIKÓW NASZEJ MARKI
WWW.CASEIH.COM



MODEL	FARMALL 85 A	FARMALL 95 A	FARMALL 105 A	FARMALL 115 A
SILNIK	FPT	FPT	FPT	FPT
Liczba cylindrów/pojemność (cm ³)	4 / 3 400	4 / 3 400	4 / 3 400	4 / 3 400
Typ/poziom emisji	Silnik wysokoprężny Common-Rail, turbodoładowany i chłodzony międzystopniowo/EURO Stage IIIB			
Moc znamionowa wg ECE R120 ³⁾ przy prędkości obrotowej silnika (kW/KM (CV))	63 / 86 przy 2 300 obr./min.	73 / 99 przy 2 300 obr./min.	79 / 107 przy 2 300 obr./min.	84 / 114 przy 2 300 obr./min.
Maksymalny moment obrotowy wg ECE R120 ³⁾ przy prędkości obrotowej silnika (Nm przy obr./min)	351 przy 1 500 obr./min.	407 przy 1 500 obr./min.	444 przy 1 500 obr./min.	457 przy 1 500 obr./min.
Przyrost momentu obrotowego zgodnie z OECD (%)	34	34	35	32
Pojemność zbiornika paliwa (l)	121	121	121	121
PRZEKŁADNIA				
Synchromshift z mechaniczną zmianą kierunku jazdy, 12 x 12, 30 lub 40 km/h	●	●	-	-
Synchromshift z nawrotnikiem Powershuttle, 12 x 12, 30 lub 40 km/h	○	○	●	●
20 x 12 Synchromshift z mechaniczną zmianą kierunku jazdy i biegami pełzającymi, 30 lub 40 km/h	○	○	-	-
WOM				
Metoda załączania	Standardowo mechaniczny/opcjonalnie ze wspomaganie serwo i funkcją powershuttle		Standardowo ze wspomaganie serwo	
Prędkości standardowe (opcjonalne) (obr./min)	540 (540/540E lub 540/1000)			
Opcjonalny napęd jezdny dla WOM (obr./min)	540, 540/540E, 540/1000			
NAPĘD NA CZTERY KOŁA I UKŁAD KIEROWNICZY (UKŁAD NAPĘDOWY)				
Typ	Napęd na 4 koła z mechanizmem różnicowym o ograniczonym poślizgu			
Min. promień skrętu ¹⁾ (m)	5,8	5,8	5,8	5,8
UKŁAD HYDRAULICZNY				
Standardowe maks. natężenie przepływu pompy (opcja) (l/min)	47 (63)	47 (63)	47 (63)	47 / 63
MHC — mechaniczna regulacja zaczełu	●	●	●	●
Maks. udźwig/udźwig OECD w całym zakresie przy 610 mm (kg)	3 565 / 2 700	3 565 / 2 700	3 565 / 2 700	3 565 / 2 700
Udźwig maks./Udźwig wg OECD w odległości 610 mm z dwiema dodatkowymi belkami podnośnikowymi (kg)	4 700 / 3 450	4 700 / 3 450	4 700 / 3 450	4 700 / 3 450
Maks. liczba tylnych zaworów wewnętrznego układu hydraulicznego/zaworów międzjosowych	4 500 / 3 300 z oponami 38-calowymi	4 500 / 3 300 z oponami 38-calowymi	4 500 / 3 300 z oponami 38-calowymi	4 500 / 3 300 z oponami 38-calowymi
	3 mech. / 2 mech.	3 mech. / 2 mech.	3 mech. / 2 mech.	3 mech. / 2 mech.
MASY I WYMIARY¹⁾				
Przybliżona masa transportowa wersji 2WD/4WD (kg)	- / 3 740	3 540 / 3 740	- / 3 740	- / 3 740
Dopuszczalna masa całkowita wersji 2WD/4WD (kg)	- / 5 800	6 000 / 6 000	- / 6 500	- / 6 500
A: Wysokość całkowita (mm)	2 640	2 665	2 690	2 690
B: Długość całkowita (mm)	4 320	4 320	4 320	4 320
C: Szerokość całkowita nad zderzakami standard/opcja rozszerzona (mm)	1 921 / 2 110	1 921 / 2 110	1 921 / 2 110	1 921 / 2 110
D: Rozstaw osi 2WD/4WD (mm)	- / 2 280	2 380 / 2 280	- / 2 280	- / 2 280
E: Odległość od środka osi tylnej do najwyższego punktu dachu (mm)	1 891	1 891	1 891	1 891
OPONY STANDARDOWE²⁾				
Przód — wersja 2WD/4WD	-/13.6 R24	7.50-20 / 13.6 R24	-/13.6 R28	-/13.6 R28
Tył	16.9 R34	16.9 R34	16.9 R38	16.9 R38

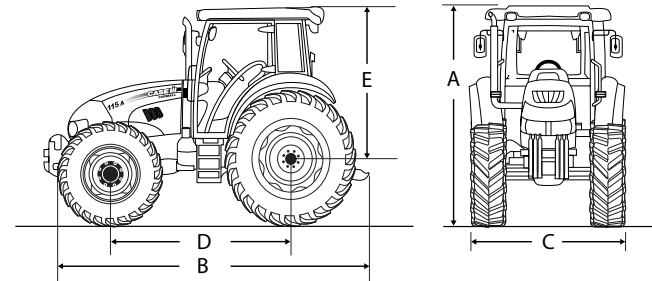
* W celu zapewnienia zgodności z przepisami i parametrami technicznymi dla danego kraju.

● Wyposażenie standardowe ○ Wyposażenie opcjonalne - Niedostępne

¹⁾ Z oponami standardowymi ²⁾ Inne opony na zamówienie ³⁾ Norma ECE R120 stanowi odpowiednik normy ISO 14396 i dyrektywy 97/68/WE



! Dbałość o bezpieczeństwo jest niezwykle ważna! Przed rozpoczęciem użytkowania wszelkiego sprzętu należy zawsze zapoznać się z jego instrukcją obsługi. Przed przystąpieniem do użytkowania sprzętu obejrzyć go i upewnić się, że działa prawidłowo. Należy postępować zgodnie z wytycznymi na etykietach bezpieczeństwa i zastosować się do wszystkich instrukcji bezpieczeństwa. Niniejsza broszura została opublikowana do użytku na całym świecie. Wyposażenie seryjne i opcjonalne oraz dostępność poszczególnych modeli może zmieniać się w zależności od kraju. Case IH rezerwuje sobie prawo do wprowadzenia w dowolnym momencie i bez uprzedniego powiadomienia modyfikacji w konstrukcji i wyposażeniu technicznym maszyn bez konieczności wprowadzenia tych modyfikacji we wcześniej sprzedanych produktach. Firma podejmuje wszelkie wysiłki w celu zagwarantowania poprawności danych technicznych, opisów i ilustracji na chwilę oddania niniejszej broszury do publikacji, jednak one również podlegają zmianom bez uprzedzenia. Na ilustracjach może zostać przedstawione wyposażenie opcjonalne lub brakować wyposażenia seryjnego. Środki smarne zalecane przez Case IH **AKCELA**.



CNH UK Ltd., Cranes Farm Road, Basildon, Essex SS14 3AD

© 2014 CASE IH - www.caseih.com - FARMALL A Series COM BR - Bezpłatny numer telefonu 00 800 22 73 44 00 - Wydrukowano w Austrii - 03/16 - TP01 - Cod. 14C0002POL



Agroma S.A.
Szczecin

70-813 Szczecin, ul. Letnia 12
tel. 91 46 00 082
internet: www.agromasa.com

CASE IH
AGRICULTURE

DLA TYCH, KTÓRZY WYMAGAJĄ WIĘCEJ

FARMALL C

CIĄGNIKI O MOCY OD 58 DO 114 KM





GOTOWY NA KAŻDE WYZWANIE

Farmall C: moc i wydajność



Dzięki kompaktowym wymiarom oraz silnikowi i przekładni napędowej o osiąгах przekraczających oczekiwania ciągniki Farmall C marki Case IH na nowo definiują wszechstronność. Sekret ich funkcjonalności to łatwe przełączanie pomiędzy pracą na ciasnych przestrzeniach gospodarstwa a całoniodową pracą w polu. Zarówno na domowych użytkach zielonych i gospodarstwach hodowlanych, jak i w specjalistycznych przedsiębiorstwach, takich jak zakłady przetwórcze drobiu i zakłady warzywne, ciągniki Farmall C nie tylko spełniają, ale wręcz przewyższają oczekiwania pokładane przez użytkowników w tej marce. Jeśli szukasz ciągnika wielofunkcyjnego, ale uważasz, że mniejsze maszyny nie posiadają specyfikacji porównywalnej z ich większymi i stabilniejszymi odpowiednikami, Farmall C marki Case IH!

Bogata oferta przekładni napędowych obejmuje gamę od prostej przekładni mechanicznej, aż po 2-stopniową przekładnię typu Powershift z przekładnią nawrotną Powershuttle. Konstrukcja o niskim prześwicie i dużej mocy stanowi optymalne połączenie kompaktowego ciągnika uniwersalnego i zaawansowanych funkcji technicznych, które znasz z większych maszyn i których oczekujesz od marki Case IH. Wszechstronność ciągnika zwiększają liczne, udoskonalone elementy wyposażenia, takie jak np. podłokietnik z Multicontrollerem, wyższy udźwig wynoszący teraz 4400 kg, 3-biegowy WOM oraz fabryczne przygotowanie do montażu ładowacza.

FARMALL C – WSZECHESTRONNOŚĆ W GENACH

KOMFORTOWA KABINA I INTUICYJNA OBSŁUGA

Szeroko otwierane przeszklone drzwi i wysokie wejście ułatwiają wchodzenie do kabiny z każdej strony. Elementy sterowania są rozmieszczone logicznie, a ich obsługa jest intuicyjna. Dzięki temu ciągnik Farmall C jest odpowiedni zarówno do pracy dorywczej, jak i regularnej. Umieszczony tuż pod ręką opcjonalny Multicontroller ułatwia zmianę kierunku jazdy, wybór przełożenia przekładni typu Powershift i obsługę TUZ.

DOSKONAŁA WIDOCZNOŚĆ I PANEL DACHOWY Z OKNEM

Ciągnik Farmall C zaprojektowano z myślą o zapewnieniu doskonałej widoczności obszaru roboczego i narzędzi. Otwierane panoramiczne okno dachowe zapewnia wyśmienitą widoczność podczas prac wykonywanych za pomocą ładowacza, a w pełni regulowane, wbudowane w dach reflektory robocze zapewniają wystarczającą ilość światła podczas pracy po zmroku.

GAMA CIĄGNIKÓW FARMALL C

Kompaktowe i wszechstronne

Dzięki bogatej gamie wyposażenia montowanego fabrycznie ciągniki Farmall C można idealnie dopasować do specyfiki wykonywanych prac rolniczych, komunalnych i przemysłowych. Umożliwia to stworzenie maszyny na miarę Twoich potrzeb, wyposażonej w odpowiednie ogumienie, złącza układu hydraulicznego, przedni TUZ oraz ładowacz. Dzięki temu Twój ciągnik będzie idealnie dopasowany do wykonywanych prac.

PROSTA OBSŁUGA, KOMFORT I WSZECZSTRONNOŚĆ KAŻDEGO DNIA

MODELE	Moc znamionowa wg ECE R120 przy 2200 obr/min (kW/KM)	Liczba cylindrów/pojemność (cm ³)	Maks. moment obrotowy (Nm) przy 1500 obr/min	Maks. udźwig (kg)
Farmall 55 C	43 / 58	4 / 3400	244	2 500
Farmall 65 C	48 / 65		275	
Farmall 75 C	55 / 75		309	
Farmall 85 C	63 / 86		351	4 400
Farmall 95 C	73 / 99		407	
Farmall 105 C	79 / 107	444		
Farmall 115 C	84 / 114	457		





TECHNOLOGIA EFFICIENT POWER ZAPEWNIĄCA OPTYMALNE WYNIKI

Sprawdzone silniki z turbodoładowaniem i wysokociśnieniowym układem wtrysku Common-Rail zapewniają większą moc i niższe zużycie paliwa. Wszystkie modele spełniają normę emisji spalin Stage IIIB dzięki zastosowaniu układu oczyszczania spalin.

PRZEKŁADNIA, KTÓRA SPEŁNI TWOJE POTRZEBY

Standardowa mechaniczna przekładnia napędowa posiada 12 biegów do przodu i 12 biegów wstecznych i jest dostępna również z przekładnią nawrotną Powershuttle. Cztery najbardziej zaawansowane modele gamy są dostępne także ze sprzęgłem Powerclutch i funkcją Powershuttle, a także dwubiegowym Powershift, który podwaja liczbę dostępnych biegów do 24 do przodu i 24 do tyłu, z dodatkowymi funkcjami sprzęgła Powerclutch i Powershuttle. W połączeniu z prędkością Eco wynoszącą 40 km/h, zapewniającą maksymalną prędkość jazdy przy niedużych prędkościach obrotowych silnika, ciągniki te okazują się idealnym rozwiązaniem w transporcie. Dla małych prędkości dostępny jest bieg pełzania.

WSZECHSTRONNY UKŁAD HYDRAULICZNY DLA WYMAGAJĄCYCH

Dzięki tylnemu zaczepowi o udźwigu 4400 kg, odrębnym obwodom hydraulicznym do obsługi układu kierowniczego i zaworów zewnętrznych ciągniki Farmall C bez trudu poradzą sobie z obsługą ciężkich narzędzi, takich jak np. kosiarki i sprzęt do prac kultywacyjnych. Maksymalnie trzy tylne i dwa międzyosiowe zawory hydrauliki zewnętrznej zapewniają odpowiedni przepływ oleju hydraulicznego przy pracach z szeroką gamą narzędzi. Fabrycznie ciągnik Farmall C jest przygotowany do montażu ładowacza.

PRĘDKOŚCI WOM ZAPEWNIĄCE NAJWYŻSZĄ UNIwersALNOŚĆ

Ciągniki Farmall C mogą być wyposażone w 3-biegowy WOM, co gwarantuje idealne spełnianie wymogów wykonywanego zadania, przy minimalnym zużyciu paliwa. Oprócz standardowych biegów WOM-u 540 i 1000 przeznaczonych do współpracy z różnymi narzędziami ciągniki posiadają jeszcze ekonomiczny bieg 540E, który pracuje na niższych obrotach silnika i może być wykorzystywany do napędzania narzędzi wymagających prędkości 540 obr/min, lecz o niższym zapotrzebowaniu na moc.

IDEALNY CIĄGNIK DO PRAC Z ŁADOWACZEM

Ciągniki Farmall C są fabrycznie przygotowane do współpracy z ładowaczem czołowym i posiadają wszystkie elementy niezbędne do przekształcenia ciągnika w efektywną maszynę do przetwarzania materiałów. Współpracują efektywnie z dowolnym ładowaczem, dla optymalnej wydajności zostały zaprojektowane szczególnie do użytku z serią ładowaczy Case IH LRZ.



B

C

D

E

A



IDEALNE STANOWISKO ROBOCZE

Witamy w strefie komfortu

Ciągnik Farmall C marki Case IH jest najbardziej komfortową maszyną w swej klasie. Mamy powody, aby tak twierdzić. Użytkownika witają z obu stron szeroko otwierane drzwi i stopnie ułatwiające wsiadanie do maszyny, we wnętrzu czekają na Niego płaska podłoga i wysokiej klasy fotele z pełną regulacją, dostępny opcjonalnie z pneumatyczną amortyzacją, która sprawdza się przy jeździe nawet po wyboistym terenie. Całość dopełnia składany komfortowy fotel pasażera. Ergonomiczny układ elementów sterowania i wyciszone wnętrze zapewniają wygodę podczas długich dni roboczych.

Doskonała widoczność w każdą stronę oraz panoramiczne okno dachowe ułatwiają wykonywanie prac. W wersjach bezkabinowych duże poręcze i płaska podłoga ułatwiają wsiadanie do ciągnika, natomiast platforma ISO tłumi drgania powstające przy jeździe po nierównym terenie. Wszystkie najważniejsze elementy sterowania są rozmieszczone logicznie i ergonomicznie oraz łatwo dostępne, co zapewnia większy komfort pracy i wyższą wydajność. Z łatwością zachowasz koncentrację, ponieważ wszystkie

najczęściej używane elementy sterowania, takie jak dźwignia zmiany biegów, dźwignie sterowania zaworami hydrauliki zewnętrznej, dźwignia przepustnicy ręcznej czy opcjonalny zintegrowany joystick ładowarki, są zgrupowane tuż pod ręką na prawej konsoli. Opcjonalny Multicontroller umożliwia sterowanie zmianą kierunku jazdy, przełożeniem przekładni Powershift i TUZ koniuszkami palców.

Tablica przyrządów zawiera optymalny zestaw wskaźników analogowych i wyświetlaczy cyfrowych, zapewniając operatorowi pełną kontrolę nad informacjami potrzebnymi do wykonania zadania. Konstrukcja układu nagrzewania i klimatyzacji stwarza idealne środowisko pracy i zapewnia operatorowi komfortowe warunki pracy przez cały rok, niezależnie od temperatury na zewnątrz. Sześć w pełni regulowanych reflektorów roboczych i obrotowa lampa ostrzegawcza przeznaczona do prac drogowych ułatwiają pracę nocą.

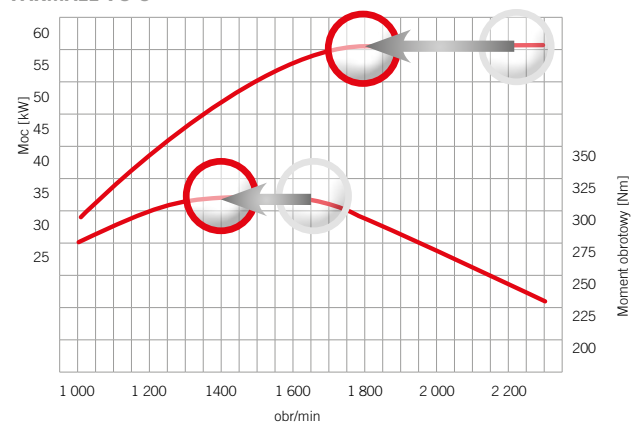
FARMALL C – KOMPAKTOWY CIĄGNIK DLA WYMAGAJĄCYCH

CECHY

- A** Ergonomiczny układ elementów sterowania i deski rozdzielczej
- B** Prosty dostęp do fotela dzięki szerokim schodom i pochylanej kolumnie kierownicy
- C** Komfortowy fotel z opcjonalną pneumatyczną amortyzacją
- D** Multicontroller zapewnia łatwą obsługę przekładni napędowej i funkcji hydraulicznych z jednego miejsca
- E** Zintegrowana dźwignia do obsługi zaworów międzyosiowych
- F** Wszystkie modele dostępne w wersji z ROPS
- G** Wersja ze standardowym mechanicznym sterowaniem
- H** Konstrukcja kabiny zapewnia doskonałą widoczność w każdą stronę



FARMALL 75 C



RÓB WIĘCEJ MNIEJSZYM KOSZTEM

Efektywna moc ma swój początek w doskonałych podzespołach

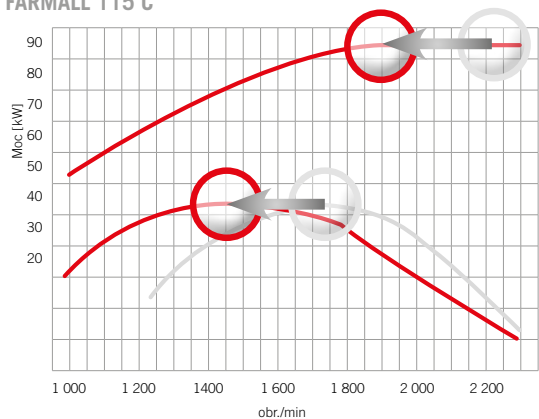
4-cylindrowy silnik firmy FPT z układem wtrysku Common-Rail nie musi wcale pracować z prędkością znamionową, aby rozwinąć swe możliwości - pełną moc osiąga już przy oszczędzającej paliwo prędkości obrotowej 1800 obr/min (55 C - 75 C) i 1900 obr/min (85 C - 115 C). Dzięki temu jego zużycie paliwa jest mniejsze we wszystkich zastosowaniach, ale także zwiększa się komfort pracy, ponieważ obniżone zostają poziomy hałasu i wibracji.

Konstruktorzy silników z działu FPT poświęcili wiele uwagi i czasu, aby dostosować charakterystykę momentu obrotowego jednostek napędowych F5C do rzeczywistych warunków pracy. Efekt robi wrażenie: maksymalny moment obrotowy równy 457 Nm jest już osiągany przy 1500 obr/min, co sprawia, że ów ciągnik marki Case IH z technologią Efficient Power należy do grona najbardziej wydajnych maszyn.

FARMALL C – MOC TO NIE WSZYSTKO

ZALETY

- Maksymalne osiągi przy niskiej prędkości obrotowej silnika:
 - niskie zużycie paliwa
 - mniejsze wibracje
 - ograniczenie zużycia ciągnika i narzędzi
- Minimalna prędkość na biegu jałowym 700 obr/min:
 - niższe zużycie paliwa
- Okres między przeglądami - 600 godzin



Moment obrotowy (Nm)



1 PEŁNA MOC JUŻ PRZY 1800 OBR/MIN

Niższe obroty silnika = mniejsze zużycie paliwa. Inżynierowie z marek Case IH i FPT uzyskali pełną moc silnika już przy 1800 obr/min (55 C - 75 C) i 1900 obr/min (85 C - 115 C), co przekłada się na minimalne zużycie paliwa.

2 MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY PRZY 1500 OBR/MIN

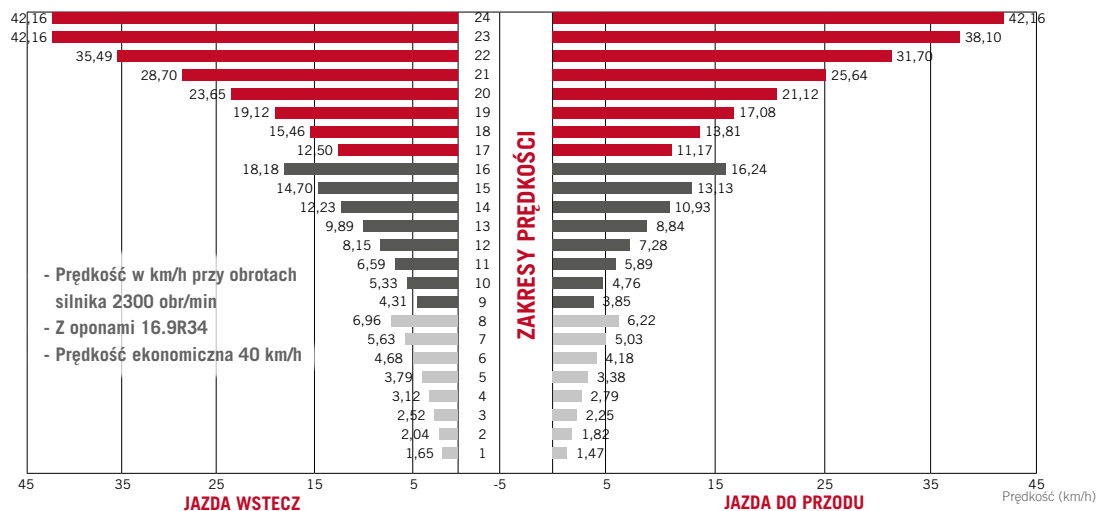
Krzywa momentu obrotowego została zoptymalizowana na pozwalającym na oszczędność paliwa poziomie 1500 obr./min, dzięki czemu nowe silniki FPT osiągnęły najwyższy moment obrotowy, gdy jest on najbardziej potrzebny.

3 UTRZYMYWANIE STAŁEJ PRĘDKOŚCI OBROTOWEJ SILNIKA

W najnowszych modelach ciągników Farmall C można obecnie zapisać do pamięci dwie prędkości obrotowe silnika, co ułatwia pracę i zwiększa jej efektywność. Na przykład jedną prędkość można przyporządkować do wykonywania skrętów na uwrociu, a drugą do pracy. Utrzymanie ustawionej prędkości zapewnia oprogramowanie silnika. Do obsługi systemu służą przyciski umieszczone z prawej strony operatora - jeden przycisk służy do wyboru nastawionej prędkości, a drugi do stopniowego wyregulowania prędkości obrotowej silnika. Kontrolka i komunikat na cyfrowym wyświetlaczu informują, czy wybrana jest nastawa prędkości 1 lub 2.



Wykres prędkości dla przekładni 24x24 Hi Lo, 40 km/h



PEŁNA MOC DO TWOJEJ DYSPOZYCJI

Przekładnie napędowe dopasowane do indywidualnych wymogów

Nabywcy ciągników Farmall C mają do wyboru wiele typów przekładni — spełniających różne potrzeby i oczekiwania. Najbardziej zaawansowana konfiguracja obejmuje 2-stopniową przekładnię Powershift 24 x 24 z przekładnią nawrotną Powershuttle i sprzęgłem Powerclutch (tylko w modelach Farmall 85 C - 115 C). Elektrohydrauliczna przekładnia nawrotna Powershuttle będąca na wyposażeniu modeli Farmall 85 C - 115 C jest oferowana wraz ze sprzęgłem Powerclutch, które umożliwia rozłączanie napędu bez używania pedału sprzęgła, co idealnie się sprawdza na przykład przy pracy z ładowaczem lub przyczepą do paszy.

* Bieg WOM-u 1000 jest dostępny tylko w modelach Farmall 85 C, 95 C, 105 C i 115 C

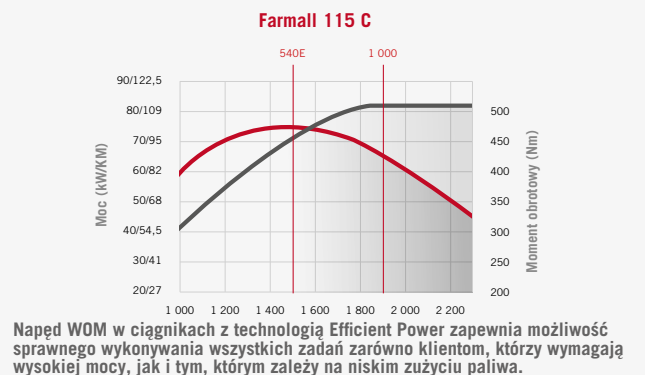
Można także wybrać konfigurację z dwustopniową przekładnią Powershift 40 x 40 z biegami pełzającymi. Jeśli szukasz prostszego rozwiązania, możesz wybrać przekładnię Synchroshuttle 12 x 12 z mechaniczną lub hydrauliczną przekładnią nawrotną. Dzięki opcjonalnej przedniej i tylnej osi o zwiększonej wytrzymałości ciężar użytkowy ciągnika Farmall C wzrasta do 6200 kg, dzięki czemu może on wydajnie współpracować z najcięższymi narzędziami.

FARMALL C – ZAPROJEKTOWANY POD KĄTEM WYDAJNOŚCI I WYTRZYMAŁOŚCI

ZALETY

- Przekładnia 12 x 12 ze zsynchronizowaną lub hydrauliczną przekładnią dla wszystkich modeli ciągnika Farmall C
- 2-biegowa przekładnia Powershift 24 x 24 z rewersem Powershuttle dla modeli Farmall 85 C - 115 C
- Większa uniwersalność dzięki biegom pełzania - 2-zakresowa przekładnia Powershift 40 x 40
- Ciężar użytkowy wynoszący 6200 kg dzięki przedniej i tylnej osi o zwiększonej wytrzymałości





WERSJE WOM-U DO KAŻDEJ PRACY

Indywidualna specyfikacja ciągnika

Ciągniki Farmall C są oferowane z pięcioma różnymi wersjami WOM-u: 540, 540 / 540Eco, 540 / 1000*, 540Eco / 1000* i 540 / 540Eco / 1000. Wszystkie modele kabiny są wyposażone w elektrohydrauliczne załączanie WOM, a wersje z otwartym podestem dysponują załączaniem mechanicznym.

Biegi WOM-u 540 i 1000* są zsynchronizowane z maksymalną mocą silnika w celu przenoszenia maksymalnej mocy, natomiast bieg 540 E pracuje przy maksymalnym momencie obrotowym silnika, co pozwala obniżyć spalanie paliwa i zredukować hałas silnika.

Opcjonalny zintegrowany przedni Tuz i WOM z biegiem 1000 obr/min są idealnie dopasowane do ciągnika i do pracy z ładowaczem czołowym. Udźwig wynosi 1670 kg.

Elektrohydrauliczna przekładnia nawrotna Powershuttle będąca na wyposażeniu modeli Farmall 85 C - 115 C jest oferowana wraz ze sprzęgłem Powerclutch, które umożliwia rozłączanie napędu bez używania pedału sprzęgła, co idealnie się sprawdza na przykład przy pracy z ładowaczem lub przyczepą na paszę.

FARMALL C – WOM DLA PROFESJONALISTÓW

ZALETY

- Bieg WOM-u zsynchronizowany z obrotami silnika – niższe zużycie paliwa, niższe obroty, mniejszy hałas, zmniejszone wibracje
- 3-biegowy WOM z biegami 540, 540Eco, 1000 oferowany jako opcja do ciągników Farmall 85 C - 115 C
- Bogatszy wybór narzędzi mogących współpracować z ciągnikiem



Elektronicznie sterowany przedni zaczep (EFH) pozwala w pełni wykorzystać możliwości narzędzi montowanych z przodu ciągnika. Umożliwia on automatyczne ustawienie zaprogramowanej wysokości przedniego narzędzia i utrzymywanie stałego nacisku na grunt. Pozwala to lepiej sterować montowaną z przodu kosiarką, przednim wałem ugniatającym oraz wieloma innymi narzędziami.



ZALETY

- W pełni zintegrowany przedni TUZ i WOM
- Układ EFH (elektronicznego sterowania zaczepem przednim) z kontrolą nacisku na grunt zapewniający bezpieczniejsze koszenie na stromych zboczach i wyższą jakość wykonanej pracy
- Idealnie zintegrowany przedni zaczep o udźwigu 1670 kg (Farmall 85 C - 115 C).

WYKORZYSTAJ MAKSYMALNIE POTENCJAŁ NARZĘDZI MONTOWANYCH Z PRZODU

Pełny udźwig ułatwia pracę



STANDARDOWY PRZEDNI ZACZEP

Przednia kosiarka opiera się całym swoim ciężarem na płozach. Duży nacisk na grunt wpływa niekorzystnie na wzrost trawy i jakość kiszonki, a przy tym powoduje większe uszkodzenia gleby.



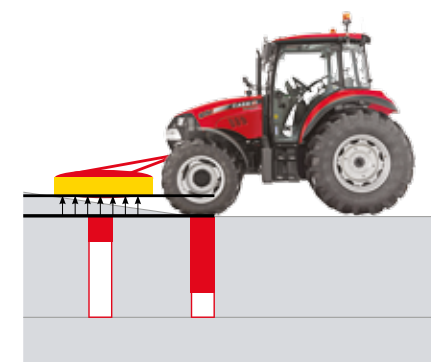
ELEKTRONICZNIE STEROWANY PRZEDNI ZACZEP

Czujnik obciążenia układu EFH wykrywa nacisk wywierany na grunt przez narzędzie zamontowane z przodu i umożliwia operatorowi wybranie odpowiedniego ustawienia bez opuszczania kabiny. Niski nacisk narzędzia na grunt zapewnia wyższą jakość trawy oraz zmniejszenie uszkodzeń gleby. Z kolei większy nacisk przednich kół na podłoże ułatwia kierowanie ciągnikiem.



STANDARDOWY PRZEDNI ZACZEP

W standardowej konfiguracji przedniego zaczepu wysokość dołączonego narzędzia jest regulowana w stosunku do położenia przednich kół. Kiedy ciągnik najeżdża na wybój, w pierwszej kolejności w reakcję wchodzi narzędzie zamontowane z przodu, a następnie przednie koła. W wyniku tego wzrasta nacisk na grunt wywołany przez narzędzie, a nacisk przednich kół zostaje zmniejszony. W rezultacie murawa zostaje uszkodzona i zanieczyszczona glebą.



ELEKTRONICZNIE STEROWANY PRZEDNI ZACZEP (EFH)

Czujnik obciążenia zaczepu EFH automatycznie wykrywa zmiany w nacisku na grunt spowodowane nierównościami terenu i podnosi lub opuszcza zamontowane z przodu narzędzie, aby zachować nacisk na stałym poziomie. Pozwala to uzyskać wyższą jakość trawy i zredukować uszkodzenia gleby, a operator zyskuje na łatwiejszym i bardziej komfortowym kierowaniu ciągnikiem.





MOC DOSTĘPNA, GDY JEJ POTRZEBUJESZ

Poradzi sobie z najtrudniejszym zadaniem

Ciągniki Farmall 55 C, 65 C i 75 C są wyposażone w mechaniczną regulację zaczepu (MHC), a ich maksymalny udźwig wynosi 2500 kg. Ciągniki Farmall 85 C, 95 C, 105 C i 115 C dysponują mechanicznym lub elektronicznym sterowaniem zaczepu, przy czym obie wersje posiadają funkcję wykrywania ciągnięcia dolnego zaczepu. Z dodatkowym opcjonalnym siłownikiem (tylko Farmall 85 C, 95 C, 105 C i 115 C), maszyny te oferują maksymalny udźwig wynoszący 4400 kg.

Ciągniki Farmall C są dostępne w konfiguracji ze standardową pompą hydrauliczną, która zapewnia przepływ 48 l/min, lub — jeśli potrzebna jest jeszcze większa moc — z opcjonalną pompą o wydatku 64 l/min (tylko w modelach 85 C, 95 C, 105 C, 115 C). Ciągnik można wyposażyć w maksymalnie trzy zawory zewnętrznego układu hydraulicznego montowane z tyłu oraz jeden rozdzielacz, a także łącznie 8 szybkozłazek i dwa międzyosiowe zawory zewnętrznego układu hydraulicznego, które sprawdzą

się doskonale podczas pracy z ładowarką. Dzięki tym opcjom i ergonomicznemu joystickowi o dużej czułości można łatwo obsługiwać szeroką gamę narzędzi. W wersji przygotowanej do pracy z ładowaczem ciągniki Farmall C posiadają dedykowany zawór międzyosiowy o natężeniu przepływu 60 l/min. Stosowane na zaworach szybkozłazki pozwalają na szybkie i proste podłączanie narzędzi; dużym ułatwieniem jest również złącze elektryczne używane do 3. i 4. funkcji hydraulicznej.

Joystick zamontowany w kabinie ciągnika przygotowanego do obsługi ładowacza znajduje się tuż pod prawą ręką operatora. Zarówno w wersji do prac komunalnych, jak i wersji o bogatej specyfikacji doskonała widoczność jest gwarantowana dzięki szerokiej ramie; oba ładowacze mogą współpracować z ciągnikami wyposażonymi w zaczep przedni.

FARMALL C – PROSTOTA OBSŁUGI

ZALETY

- Maksymalny udźwig 4400 kg
- Zwiększony udźwig umożliwia współpracę z większymi narzędziami
- Maksymalnie 3 mechaniczne tylne zawory i 2 międzyosiowe zawory hydrauliki zewnętrznej do dodatkowych zastosowań (obsługa ładowacza, narzędzi montowanych z przodu)
- Fabryczne przygotowanie ciągnika do montażu ładowacza zapewnia integralną konstrukcję i umożliwia wykorzystanie przedniego zaczepu

MODELE ŁADOWACZY	Typ	Maks. wysokość podnoszenia (mm)	Moc ciągnika (KM)
LRA 65	Do prac komunalnych	3 010	45-65
LRA 75	Do prac komunalnych	3 460	55-80
LRA 85	Do prac komunalnych	3 760	65-100
LRA 95	Do prac komunalnych	4 080	75-120
LRZ 85	O bogatej specyfikacji	3 450	50-90
LRZ 95	O bogatej specyfikacji	3 740	70-100
LRZ 100	O bogatej specyfikacji	3 740	70-110
LRZ 120	O bogatej specyfikacji	4 070	90-120

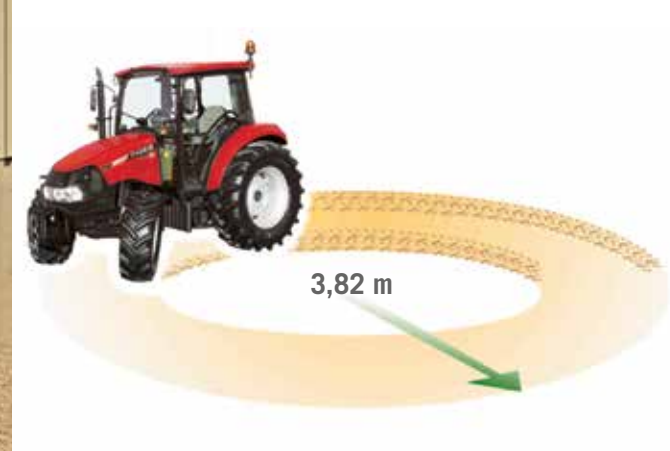




Odpowiednia maszyna do sadzenia i zbioru.



Niska brama wjazdowa już nie jest problemem przy wjeździe.



Promień skrętu równy 3,82 m (Farmall 55 C - 75 C) lub 4,33 m (Farmall 85 C - 115 C).

EFEKTYWNY UKŁAD PRZENIESIENIA NAPĘDU

Wszechstronność i bezpieczeństwo w każdym terenie

Nawet najlepsze w branży silniki nie pomogą, jeśli nie będzie można przekazać ich mocy w odpowiednie miejsce — na podłoże. Marka Case IH przykłada dużą wagę do przekładni, układów kierowniczych, hamulców oraz kół i opon, co pozwala optymalnie wykorzystać potencjał silników.

Kompaktowe wymiary i świetne zdolności manewrowe ułatwiają wjeżdżanie ciągnikiem do stodół i budynków gospodarczych bez uszczerbku dla komfortu operatora. Po zmodyfikowaniu konstrukcji kabiny ciągnik Farmall C z oponami 16.9R30 może bez problemów, pokonywać bramę o wysokości 2,5 m. Szerokość całkowita ciągnika Farmall C z tymi samymi oponami nie przekracza 2 m, dzięki czemu może on swobodnie poruszać się po wąskich ścieżkach karmienia bydła w oborach starego typu.

Bezwysiłkowe kierowanie oraz kąt skrętu wynoszący 55 stopni w modelach z napędem na 4 koła pozwalają na wykonywanie wąskich skrętów. Optymalne właściwości manewrowe zapewnia również wersja z napędem na 2 koła, zdająca egzamin przy

używaniu ciągnika ze zgarniakiem lub holowaniu przyczepy na paszę. Przy stosowaniu w gospodarstwach warzywnych rozstaw kół ciągnika można regulować w zakresie od 1,4 do 1,9 m, co umożliwia zarówno używanie ciągnika do upraw rzędowych zarówno na otwartym polu, jak i pod folią.

Bogata oferta ogumienia do prac rolniczych obejmuje od wąskich opon przeznaczonych do upraw rzędowych, aż po szersze opony, które pozwalają rozłożyć obciążenie na większej powierzchni przy pracach na łąkach. Do prac polowych ciągniki Farmall C oferują bogaty wybór rozstaw kół oraz ogumienia w celu ochrony upraw. Dla firm świadczących usługi komunalne oferowane są opony przemysłowe ze wzmocnionym bieżnikiem o wydłużonej żywotności i zapewniające wyższy komfort jazdy przy częstym poruszaniu się po drogach. Dla firm wykonujących prace komunalne dostępne są opony z specjalnym bieżnikiem chroniącym powierzchnię boisk.

FARMALL C – TWÓJ PRZYJACIEL W GOSPODARSTWIE



Opony ze specjalnym bieżnikiem chroniącym murawę boisk sportowych.



Wytrzymałe opony przemysłowe idealnie zdają egzamin przy częstym wykonywaniu prac na drogach.





AFSSUPPORTCENTER
0 800 0281 910
afssupporteur@caseih.com



- A** EZ-Pilot™
- B** Antena AG25 GNSS
- C** Monitor FM-750™
- D** Monitor FM-250™



NIE ZBACZAJ Z WYBRANEJ ŚCIEŻKI

Precyzja, wydajność i efektywność

Podążaj drogą do sukcesu dzięki systemom naprowadzania marki Case IH. Zmniejszysz poziom emisji spalin i liczbę nakładających się przejazdów, a jednocześnie zaoszczędzisz paliwo, obniżysz koszty robocizny i będziesz w stanie znacznie efektywniej kontrolować zużycie nasion, nawozów oraz środków chemicznych. EZ-Guide 250 to podstawowy system naprowadzania ze wskaźnikiem Lightbar. System marki Case IH oferuje intuicyjny interfejs użytkownika i jest gotowy do działania natychmiast po dostawie.

W ciągnikach Farmall C można zamontować system automatycznego prowadzenia EZ-PILOT™. System EZ-PILOT™ porusza kołem kierownicy za pomocą wbudowanego silniczka elektrycznego. Umożliwia precyzyjne kierowanie maszyną przy prędkości powyżej 3 km/h i skutecznie utrzymuje obrany kierunek nawet na pochyłym i pagórkowatym terenie, uwalniając operatora od konieczności korygowania toru jazdy. Ponieważ silnik jest wbudowany w kolumnie kierownicy, nie ogranicza on widoczności

wskaźników, dostępu do elementów obsługowych oraz ilości miejsca na nogi operatora. Po wyłączeniu systemu maszyną można kierować całkowicie ręcznie. System EZ-PILOT™ to doskonały wybór dla użytkowników zamierzających zmodernizować posiadane rozwiązanie, ponieważ zapewnia wysoką precyzję prac polowych w korzystnej cenie.

Dobrze wiemy, że w rolnictwie nie pracuje się od 9 rano do 17 po południu. Dlatego marka Case IH zapewnia pomoc techniczną przez całą dobę - zawsze i wszędzie możesz liczyć na pomoc kompetentnych specjalistów, dzięki czemu możesz kontynuować swoją pracę. Zgłoszenia wpływające do centrum pomocy są rejestrowane i dzielone na kategorie, aby wszyscy inżynierowie pomocy technicznej zajmujący się produktami AFS mieli dostęp do zgłoszenia i zaproponowanego rozwiązania. Współdzielenie informacji pomaga nam szybciej udzielać precyzyjnych odpowiedzi.

FARMALL C – EFEKTYWNY JAK NIGDY WCZEŚNIEJ

ZALETY

- EZ-Guide 250 jest podstawowym układem prowadzenia z paskiem świetlnym
- Układ wspomaganego prowadzenia EZ-PILOT z monitorem FM 300
- Technologia kompensacji ukształtowania terenu T3™
- Centrum pomocy AFS pozwala naszym Klientom zachować ciągłość pracy

SERVICETEAM marki Case IH to rozbudowana sieć sprzedaży, wspierana przez lokalne zespoły Case IH, wiodące w branży narzędzia wspomagające, nowoczesne metody szkolenia i najlepszą w klasie obsługę w zakresie części zamiennych i logistykę. Elementy te zapewniają Klientom Case IH doskonałą i kompleksową obsługę posprzedażną, aby mogli ze spokojem oddać się uprawie roli!

POMOC TECHNICZNA | SERWIS | CZĘŚCI | MAXSERVICE | SERVICEFINANCE

SERVICETEAM

Wsparcie dla Twojego gospodarstwa

GENUINEPARTS

ZAPEWNIAMY SPRAWNOŚĆ TWOJEGO SPRZĘTU.

Twój najbliższy diler marki Case IH i specjaliści ds. technicznych z telefonicznego centrum obsługi klienta oraz współpracujący z nimi logistycy: oto sieć ServiceTeam marki Case IH. Wszyscy zostali wszechstronnie przeszkoleni, aby udzielać Ci specjalistycznych porad i rozwiązywać Twoje problemy, zapewniając niezwłoczną lokalizację i wysyłkę odpowiednich, oryginalnych części Case IH, tak, abyś mógł otrzymać je następnego dnia, a nawet wcześniej i utrzymać swoją maszynę w najlepszym stanie technicznym. Dzięki temu możesz ograniczyć przestoje do minimum i pracować bez przeszkód.

MAXSERVICE

DWADZIEŚCIA CZTERY GODZINY NA DOBĘ. W CAŁYM KRAJU.

Podczas gdy Ty pracujesz - nawet jeśli przez całą dobę, dzięki MaxService nigdy nie jesteś sam. Max Service to specjalna linia telefoniczna zapewniająca łączność ze specjalistami z ServiceTeam marki Case IH przez całą dobę, siedem dni w tygodniu. Technicy zatrudnieni u Twojego najbliższego dilerą służą specjalistyczną poradą, rozwiązaniami dotyczącymi oprogramowania i pomocą przy zamawianiu oryginalnych części. Mogą nawet zdalnie diagnozować problemy za pomocą narzędzi EST/DATAR, abyś mógł wrócić do pracy lub zawiadomić odpowiedniego technika ds. serwisu, który przywiezie niezbędną część na miejsce pracy Twojej maszyny. Dzięki naszej pomocy w przypadku awarii nie musisz przerywać pracy w najgorętszym sezonie.

SAFEGUARD **SAFE**GUARD **SAFE**GUARD
GOLD SILVER BRONZE

PAKIET ROZSZERZONEJ GWARANCJI SERWISOWEJ PRODUCENTA SAFEGUARD OBEJMUJE TRZY POZIOMY: GOLD, SILVER I BRONZE.

Wybrany pakiet dostosowany do Twojej działalności może obejmować umowy z Case IH dotyczące przeglądów serwisowych, serwis, pakiety telematyczne, ochronę ubezpieczeniową oraz pakiety finansowe Case IH. A co najważniejsze, gwarantuje spokój, zapewnia naprawę usterek mechanicznych i sprawia, że koszty posiadania maszyny stają się przejrzyste i łatwe do zarządzania. Dzięki nam możesz teraz korzystać z wszechstronnego wsparcia i pracować bez przeszkód.

CNH
INDUSTRIAL CAPITAL

OPTYMALNE FINANSOWANIE KAŻDEJ INWESTYCJI.

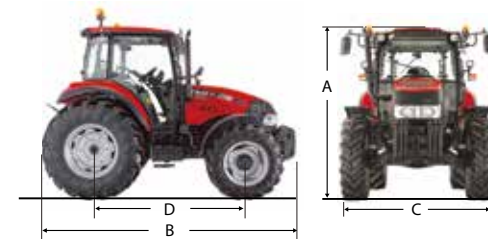
CNH Industrial Capital to podmiot Case IH, zajmujący się sposobami finansowania. Nasi pracownicy są ekspertami w dziedzinie finansów i dysponują wieloletnim doświadczeniem w branży rolnictwa. Nie tylko znamy produkty Case IH i rynek — rozumiemy również indywidualne potrzeby związane z działalnością naszych Klientów. Dlatego zawsze jesteśmy w stanie zaoferować rozwiązanie finansowe dotyczące nowych inwestycji ściśle dopasowane do wymagań operacyjnych i sposobu eksploatacji maszyny. Może ono mieć postać kredytu, dzierżawy lub leasingu. Naszym najważniejszym celem jest zwiększenie rentowności Twoich inwestycji! Łącząc usługi finansowania CNH Industrial Capital z usługą ubezpieczenia w razie wypadków i awarii, wyeliminujesz ryzyko związane z inwestycją oraz zapewnisz sobie większą swobodę planowania.

MODEL	FARMALL 55 C	FARMALL 65 C	FARMALL 75 C	FARMALL 85 C	FARMALL 95 C	FARMALL 105 C	FARMALL 115 C
SILNIK	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT
Liczba cylindrów/pojemność (cm ³)	4 / 3 400	4 / 3 400	4 / 3 400	4 / 3 400	4 / 3 400	4 / 3 400	4 / 3 400
Typ/poziom emisji	Silnik wysokoprężny Common-Rail, turbodoładowany i chłodzony międzystopniowo/EURO Stage IIIB			Silnik wysokoprężny Common-Rail, turbodoładowany i chłodzony międzystopniowo/EURO Stage IIIB			
Moc znamionowa wg ECE R120 ³⁾ przy prędkości obrotowej silnika (kW/KM)	43 / 58 przy 2 300 obr./min.	48 / 65 przy 2 300 obr./min.	55 / 75 przy 2 300 obr./min.	63 / 86 przy 2 300 obr./min.	73 / 99 przy 2 300 obr./min.	79 / 107 przy 2 300 obr./min.	84 / 114 przy 2 300 obr./min.
Maksymalny moment obrotowy wg ECE R120 ³⁾ przy prędkości obrotowej silnika (Nm przy obr./min)	244 przy 1 500 obr./min.	275 przy 1 500 obr./min.	309 przy 1 500 obr./min.	351 przy 1 500 obr./min.	407 przy 1 500 obr./min.	444 przy 1 500 obr./min.	457 przy 1 500 obr./min.
Przyrost momentu obrotowego zgodnie z OECD (%)	37	38	36	34	34	35	32
Pojemność zbiornika paliwa (l)	90	90	90	115	115	115	115
PRZEKŁADNIA							
Synchromiast z mechaniczną zmianą kierunku jazdy, 12 x 12, 30 lub 40 km/h	●	●	●	○	○	-	-
Synchromiast z mechaniczną zmianą kierunku jazdy i rozdzielaczem, 24 x 24, 30 lub 40 km/h	-	-	-	○	○	-	-
Synchromiast z rewersem Powershuttle, 12 x 12, 30 lub 40 km/h	○	○	○	●	●	●	●
Synchromiast z rewersem Powershuttle i rozdzielaczem, 24 x 24, 30 lub 40 km/h	-	-	-	○	○	○	○
2-stopniowa Powershift z rewersem Powershuttle, 24 x 24, 40 km/h	-	-	-	○	○	○	○
20 x 20 Synchromiast z mechaniczną zmianą kierunku jazdy i biegami pełzającymi, 30 lub 40 km/h	○	○	○	○	○	-	-
Synchromiast z rewersem Powershuttle i biegami pełzającymi, 20 x 20, 30 lub 40 km/h	○	○	○	○	○	○	○
2-stopniowa Powershift z rewersem Powershuttle i biegami pełzającymi, 40 x 40, 40 km/h	-	-	-	○	○	○	○
WOM							
Metoda załączania	Elektrohydrauliczny			Elektrohydrauliczny			
Prędkości standardowe (opcjonalne) (obr./min)	540 (540/540E)			540 (540/1000 lub 540/540E/1000)			540/100 (540/540E/1000)
Opcjonalny WOM zsynchronizowany z prędkością jazdy (obr./min)	540/540E			540/1000 lub 540/540E/1000			
PRZEDNI WOM I ZACZEP							
Przedni WOM 1000 przy 1920 obr./min	-	-	-	○	○	○	○
Maks. udźwig zaczepu przedniego (kg)	-	-	-	1 670	1 670	1 670	1 670
NAPĘD NA CZTERY KOŁA I UKŁAD KIEROWNICZY (UKŁAD NAPĘDOWY)							
Typ	Elektrohydrauliczny			Elektrohydrauliczny			
Min. promień skrętu ¹⁾ (m)	3,82	3,82	3,82	4,33	4,33	4,33	4,33
UKŁAD HYDRAULICZNY							
Maks. wydatek pompy (układ kierowniczy/tylny zaczep i zawory zewnętrzne) (l/min)	84 (36,5 / 47,5)	84 (36,5 / 47,5)	84 (36,5 / 47,5)	100 (36,5 / 63,5)	100 (36,5 / 63,5)	100 (36,5 / 63,5)	100 (36,5 / 63,5)
MHC — mechaniczna regulacja zaczepu	●	●	●	○	○	○	○
EHC — elektroniczne sterowanie zaczepem	-	-	-	●	●	●	●
Maks. udźwig/udźwig OECD w całym zakresie przy 610 mm (kg)	2 500 / 2 100	2 500 / 2 100	2 500 / 2 100	4 400 / 4 270	4 400 / 4 270	4 400 / 4 270	4 400 / 4 270
Maks. liczba tylnych zaworów zewnętrznego układu hydraulicznego/zaworów międzyosiowych	3 mech. / 2 mech.	3 mech. / 2 mech.	3 mech. / 2 mech.	3 mech. / 2 mech.	3 mech. / 2 mech.	3 mech. / 2 mech.	3 mech. / 2 mech.
MASY I WYMIARY¹⁾							
Przybliżona masa transportowa (kg)	2 880	2 880	2 880	3 600	3 600	3 600	3 600
Dopuszczalna masa całkowita w wersji standardowej/o zwiększonej obciążalności (kg)	4 500 / -	4 500 / -	4 500 / -	6 000 / 6 200	6 000 / 6 200	6 000 / 6 200	6 000 / 6 200
A: Wysokość całkowita (mm)	2 495	2 495	2 495	2 594	2 594	2 594	2 594
B: Długość całkowita (mm)	4 001	4 001	4 001	4 243	4 243	4 243	4 243
C: Szerokość całkowita (między stopniami) (mm)	1 922	1 922	1 922	1 923	1 923	1 923	1 923
D: Rozstaw osi (mm)	2 102	2 102	2 102	2 235	2 235	2 235	2 235
OPONY STANDARDOWE²⁾							
Przód	300/70 R20	12.4 R20	12.4 R20	14.9 R20	14.9 R20	13.6 R24	13.6 R24
Tył	13.6 R28	14.9 R30	14.9 R30	16.9 R30	16.9 R30	16.9 R34	16.9 R34

* W celu zapewnienia zgodności z przepisami i parametrami technicznymi dla danego kraju.

● Wyposażenie standardowe ○ Wyposażenie opcjonalne - Wyposażenie niedostępne

¹⁾ Z oponami standardowymi ²⁾ Inne opony na zamówienie ³⁾ Norma ECE R120 stanowi odpowiednik normy ISO 14396 i dyrektywy 97/68/WE



CNH Industrial Österreich GmbH
Steyrer Straße 32, 4300 St. Valentin, Austria

Bezpłatna infolinia: 00 800 22 73 44 00

! Dbałość o bezpieczeństwo jest niezwykle ważna! Przed rozpoczęciem użytkowania wszelkiego sprzętu należy zawsze zapoznać się z jego instrukcją obsługi. Przed przystąpieniem do użytkowania sprzętu obejrzyć go i upewnić się, że działa prawidłowo. Należy postępować zgodnie z wytycznymi na etykietach bezpieczeństwa i zastosować się do wszystkich instrukcji bezpieczeństwa. Niniejsza broszura została opublikowana do użytku na całym świecie. Wyposażenie seryjne i opcjonalne oraz dostępność poszczególnych modeli może zmieniać się w zależności od kraju. Case IH rezerwuje sobie prawo do wprowadzenia w dowolnym momencie i bez uprzedniego powiadomienia modyfikacji w konstrukcji i wyposażeniu technicznym maszyn bez konieczności wprowadzenia tych modyfikacji we wcześniej sprzedanych produktach. Firma podejmuje wszelkie wysiłki w celu zagwarantowania poprawności danych technicznych, opisów i ilustracji na chwilę oddania niniejszej broszury do publikacji, jednak one również podlegają zmianom bez uprzedzenia. Na ilustracjach może zostać przedstawione wyposażenie opcjonalne lub brakować wyposażenia seryjnego. Środki smarne zalecane przez Case IH **AKCELA**.



Agroma S.A.
Szczecin

70-813 Szczecin, ul. Letnia 12
tel. 91 46 00 082
internet: www.agromasa.com

CASE IH
AGRICULTURE

DLA TYCH, KTÓRZY WYMAGAJĄ WIĘCEJ